



WARNING:

UK: 1. Please confirm the size before purchasing.

DE: 1. Bitte bestätigen Sie die Größe vor dem Kauf.

FR: 1. Veuillez confirmer la taille avant l'achat.

IT: 1. Si prega di confermare la taglia prima dell'acquisto.

ES: 1. Por favor, confirme el tamaño antes de comprarlo.

SE: 1. Var vänlig bekräfta storleken innan du köper.

PL: 1. Proszę potwierdzić rozmiar przed zakupem.

NL: 1. Bevestig alstublieft de juiste maat voordat u tot aankoop overgaat.

TR: 1. Satın almadan önce boyutunu teyit ediniz.

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania pokrowca na dach kampera (telo copri camper) zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ogólnego produktów UE

1. Przeznaczenie produktu

- Pokrowiec jest przeznaczony wyłącznie do użytku zewnętrznego jako osłona dachu kampera przed warunkami atmosferycznymi (deszcz, śnieg, lód, promieniowanie UV, ptasie odchody, kurz, lekkie zanieczyszczenia).
- Nie jest przeznaczony jako element bezpieczeństwa pojazdu, element konstrukcyjny ani do zabezpieczania ładunku.
- Nie używać do żadnych innych pojazdów lub zastosowań, które nie są zgodne z wymiarami i konstrukcją pokrowca.

2. Użytkownicy – ograniczenia

- Montowanie i demontaż pokrowca może wykonywać wyłącznie osoba dorosła o odpowiedniej sprawności fizycznej.
- Dzieci nie mogą montować, demontować ani bawić się pokrowcem, paskami ani elementami mocującymi.
- Osoby o ograniczonej mobilności, problemach z równowagą lub zawrotach głowy powinny unikać pracy na wysokości (drabina, dach pojazdu) i powierzyć montaż innej osobie.

3. Wymagania wstępne i przygotowanie

- Przed każdym użyciem sprawdzić stan pokrowca: brak rozdarć, przetarć, uszkodzonych szwów, pęknięć powłoki, uszkodzonych pasków i haków.
- Sprawdzić stabilność kampera (hamulec postojowy, kliny pod koła, podparcia postojowe).
- Jeśli do montażu wymagana jest drabina, używać tylko stabilnej drabiny ustawionej na równym i twardym podłożu. Drabina powinna być zabezpieczona przed przesunięciem.
- Usunąć z dachu kampera ostre przedmioty (gałęzie, kamyki, elementy metalowe), które mogłyby uszkodzić tkaninę pokrowca.
- Nie montować pokrowca na gorącej powierzchni dachu (np. po intensywnym nasłonecznieniu). Począć, aż dach ostygnie aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia materiału.

4. Zalecenia dotyczące środowiska użytkowania

- Nie montować ani nie zdejmować pokrowca podczas silnego wiatru, burzy, gradu, intensywnego deszczu lub oblodzenia. Istnieje ryzyko upadku, utraty równowagi oraz uszkodzenia produktu.
- Unikać montażu w pobliżu linii energetycznych i innych przewodzących instalacji nad głową.
- Pokrowiec nie jest przeznaczony do stosowania w warunkach przemysłowych (kontakt z chemikaliami, intensywnym pyłem, iskrami spawalniczymi itp.).

5. Dostosowanie rozmiaru i zgodność z pojazdem

- Przed pierwszym użyciem dokładnie zmierzyć długość i szerokość obszaru dachu kampera i porównać z wymiarami pokrowca (ok. 6,5 m × 3 m).
- Nie stosować pokrowca na pojazd znacząco większy lub mniejszy niż zalecany zakres. Nadmierne napięcie może prowadzić do uszkodzenia pokrowca, a zbyt luźne dopasowanie może zwiększać ryzyko poderwania przez wiatr.
- Upewnić się, że mocowania dachu (bagażniki, anteny, panele słoneczne, klimatyzatory dachowe itp.) nie mają ostrych krawędzi. W razie potrzeby zabezpieczyć je dodatkowymi osłonami, aby uniknąć przetarć.

6. Zasady bezpiecznego montażu

1. Przygotowanie stanowiska:

- Zaparkować pojazd na możliwie płaskim i stabilnym podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i zastosować kliny pod koła.
- Upewnić się, że w zasięgu montażu nie ma przeszkód (gałęzi, przewodów, konstrukcji).

2. Rozłożenie pokrowca:

- Rozłożyć pokrowiec na czystej powierzchni i sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.
- Zidentyfikować kierunek montażu (przód/tył) zgodnie z układem pasków.

3. Montaż na pojeździe:

- Pracować powoli i etapami, unikając gwałtownych ruchów mogących spowodować utratę równowagi.
- Jeśli to możliwe, montować pokrowiec w dwie osoby, aby ograniczyć ryzyko zsunienia lub poderwania materiału przez wiatr.
- Stopniowo przesuwając pokrowiec na dach kampera tak, aby równomiernie go przykrywał.

4. Regulacja pasków i haków:

- Pokrowiec jest wyposażony w regulowane paski z hakami. Upewnić się, że każdy pasek jest przeprowadzony zgodnie z zalecanym sposobem mocowania (np. pod pojazdem, do odpowiednich punktów ramy lub uchwytów), jeżeli takie zostały przewidziane w konstrukcji.
- Nie mocować haków do elementów ostrych, ruchomych ani podatnych na odkształcenia (np. plastikowe osłony, wiotkie krawędzie karoserii).
- Dociągać paski równomiernie z każdej strony, aby uniknąć jednostronnego obciążenia i zbyt dużego napięcia materiału.
- Nie przekraczać siły naciągu, która powoduje widoczne odkształcenie tkaniny, szwów lub klamer.

7. Stripes odblaskowe – zasady bezpieczeństwa

- Elementy odblaskowe zwiększają widoczność pojazdu w słabym oświetleniu, ale nie zastępują obowiązkowego oświetlenia pojazdu ani innych urządzeń sygnalizacyjnych wymaganych prawem.
- Po zamontowaniu pokrowca sprawdzić, czy odbłaski są widoczne z głównych kierunków ruchu pojazdów w miejscu postoju.
- W miejscach o dużym ruchu drogowym rozważyć stosowanie dodatkowego oświetlenia lub oznakowania, jeśli jest wymagane lokalnymi przepisami.

8. Ograniczenia użytkowania i istotne ostrzeżenia

- **Nie używać pokrowca podczas jazdy pojazdem.** Pokrowiec jest przeznaczony wyłącznie do pojazdu zaparkowanego.

- **Nie pozostawiać ludzi ani zwierząt wewnątrz pojazdu bez odpowiedniej wentylacji**, jeśli jest on przykryty pokrowcem. Może to prowadzić do niebezpiecznego wzrostu temperatury i niedoboru tlenu.
- **Ryzyko poślizgnięcia:** mokry lub oblodzony pokrowiec jest bardzo śliski. Nie wolno chodzić po materiale pokrowca ani po dachu pokrytym pokrowcem.
- Nie stosować otwartego ognia, źródeł wysokiej temperatury ani iskier w pobliżu pokrowca. Materiał tekstylny może ulec stopieniu lub zapłonowi.
- Nie narażać pokrowca na kontakt z silnymi chemikaliami (rozpuszczalniki, paliwa, środki żrące), które mogą uszkodzić tkaninę i powłokę.
- W przypadku stwierdzenia znacznych uszkodzeń (rozdarcia, odklejenia powłoki, zerwane paski) nie używać pokrowca, ponieważ może on nie zapewniać stabilności i może zostać porwany przez wiatr.

9. Bezpieczeństwo w warunkach wietrznych i burzowych

- Silny wiatr może oddziaływać na duże powierzchnie pokrowca jak na żagiel, zwiększając ryzyko uszkodzenia produktu oraz pojazdu.
- W przypadku prognozowanych bardzo silnych wiatrów, burz lub huraganów rozważyć zdjęcie pokrowca w bezpiecznym momencie przed nadejściem zjawiska.
- Regularnie sprawdzać naprężenie pasków mocujących. Poluzowane paski zwiększają efekt trzepotania i zużycie materiału.

10. Konserwacja i czyszczenie – środki ostrożności

- Przed czyszczeniem usunąć pokrowiec z pojazdu w sposób bezpieczny – nie szarpać, nie ciągnąć gwałtownie za pojedyncze paski.
- Czyścić ręcznie łagodnym środkiem myjącym i wodą o umiarkowanej temperaturze.
- Nie stosować wybielaczy chlorowych, agresywnych detergentów, środków ściernych ani urządzeń wysokociśnieniowych bardzo blisko powierzchni materiału.
- Pokrowiec suszyć w cieniu, z dala od bezpośrednich źródeł wysokiej temperatury (grzejniki, palniki, otwarty ogień).

11. Przechowywanie – zalecenia bezpieczeństwa

- Przed złożeniem upewnić się, że pokrowiec jest całkowicie suchy, aby ograniczyć ryzyko powstawania pleśni i degradacji materiału.
- Przechowywać w miejscu suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym, z dala od bezpośredniego słońca i źródeł ciepła.
- Chronić przed gryzoniami i ostrymi przedmiotami, które mogą uszkodzić materiał.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

12. Postępowanie w razie uszkodzenia lub wypadku

- W przypadku uszkodzenia pokrowca podczas użytkowania natychmiast przerwać jego eksploatację, jeśli istnieje ryzyko oderwania lub spadnięcia materiału.
- Jeżeli doszło do wypadku (np. upadek z drabiny, poślizgnięcie), w pierwszej kolejności zadbać o bezpieczeństwo osób, a następnie zabezpieczyć miejsce zdarzenia.
- Nie podejmować prób naprawy uszkodzeń konstrukcyjnych, które mogą osłabić stabilność montażu, bez użycia odpowiednich materiałów i metod.

13. Informacje dotyczące ochrony zdrowia i środowiska

- Pokrowiec wykonany jest z materiału syntetycznego. Po zakończeniu okresu użytkowania nie wyrzucać do odpadów komunalnych, jeśli lokalne przepisy przewidują selektywną zbiórkę odpadów tekstylnych lub tworzyw sztucznych.
- Unikać spalania materiału na własną rękę. Spalanie niekontrolowane może być niebezpieczne dla zdrowia i środowiska.

14. Okresowe kontrole bezpieczeństwa

- Regularnie (co najmniej raz na sezon intensywnego użytkowania) przeprowadzać dokładną kontrolę stanu materiału, szwów i pasków.
- W przypadku długotrwałej ekspozycji na silne promieniowanie UV, wysoką wilgotność lub skrajne temperatury zwiększyć częstotliwość kontroli.

15. Zgodność z zasadą ogólnego bezpieczeństwa produktu (GPSR – UE)

- Produkt należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem i niniejszą instrukcją, tak aby ograniczyć ryzyko urazów, szkód materialnych oraz negatywnego wpływu na środowisko.
- Wszelkie modyfikacje konstrukcyjne, samodzielne przeróbki lub stosowanie nieoryginalnych elementów mocujących mogą prowadzić do zwiększenia ryzyka i są niewskazane.