

Instrukcje bezpieczeństwa użytkowania

Produkt: ładowarka do akumulatorów 6 V / 12 V / 24 V, maks. 16 A

1. Przeznaczenie

Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do ładowania odpowiednich akumulatorów wielokrotnego ładowania, zgodnych z parametrami urządzenia, w tym akumulatorów kwasowo-ołowiowych, AGM, żelowych, EFB, SLA, VRLA, mokrych oraz wybranych akumulatorów litowych i LiFePO₄, jeżeli są zgodne z trybem pracy ładowarki.

Nie używać urządzenia do akumulatorów jednorazowych, uszkodzonych mechanicznie, zamarzniętych, nieszczelnych lub niezgodnych z napięciem i typem obsługiwanym przez ładowarkę.

2. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić, czy napięcie akumulatora i jego typ są zgodne z ustawieniami ładowarki.
- Urządzenia należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Urządzenie nie jest zabawką. Przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie używać urządzenia, jeśli obudowa, przewody, wtyczka, zaciski lub końcówki są uszkodzone.
- Nie demontować, nie modyfikować i nie naprawiać urządzenia samodzielnie.
- Podczas pracy urządzenie powinno znajdować się na stabilnej, suchej, niepalnej powierzchni.
- Nie przykrywać urządzenia podczas ładowania.

3. Zagrożenia elektryczne

- Przed podłączeniem do zasilania upewnić się, że źródło zasilania jest odpowiednie dla urządzenia.
- Nie dotykać wtyczki, przewodów ani zacisków mokrymi rękami.
- Chronić urządzenie przed deszczem, wilgocią, skraplaniem pary wodnej i zalaniem.
- Nie używać urządzenia w wodzie ani w bezpośrednim sąsiedztwie cieczy.
- Podczas odłączania zawsze chwytać za wtyczkę, a nie za przewód.
- Przed czyszczeniem, zmianą ustawień lub podłączeniem do akumulatora należy odłączyć urządzenie od sieci zasilającej.

4. Zagrożenia związane z akumulatorami

- Akumulatory mogą wydzielać gazy wybuchowe, szczególnie podczas ładowania. Ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie używać urządzenia w pobliżu otwartego ognia, iskier, źródeł ciepła ani podczas palenia tytoniu.
- Unikać zwarcia biegunów akumulatora.
- Nie dopuszczać do kontaktu zacisków ładowarki ze sobą podczas pracy.
- W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych istnieje ryzyko kontaktu z elektrolitem. W razie kontaktu ze skórą lub oczami natychmiast przemyć dużą ilością wody i skonsultować się z lekarzem.
- Nie ładować akumulatora, jeśli widoczne są pęknięcia, wycieki, wybrzuszenia, korozja zacisków lub inne oznaki uszkodzenia.

- Całkowicie rozładowane akumulatory mogą nie nadawać się do ładowania lub aktywacji.

5. Prawidłowe podłączanie

1. Upewnić się, że ładowarka jest odłączona od zasilania sieciowego.
2. Sprawdzić biegunowość akumulatora.
3. Podłączyć czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+).
4. Podłączyć czarny zacisk do bieguna ujemnego (-) lub do zalecanego punktu masy pojazdu, zgodnie z instrukcją pojazdu.
5. Dopiero po prawidłowym podłączeniu zacisków podłączyć ładowarkę do zasilania.
6. Po zakończeniu ładowania najpierw odłączyć ładowarkę od zasilania, a następnie zdjąć zaciski.

Uwaga: nieprawidłowe podłączenie biegunów może spowodować uszkodzenie akumulatora, instalacji elektrycznej lub urządzenia.

6. Dobór trybu ładowania

- Zawsze wybierać tryb zgodny z napięciem i chemią akumulatora.
- Nie stosować trybu naprawy do akumulatorów innych niż kwasowo-ołowiowe.
- Tryb naprawy służy wyłącznie do prób regeneracji odpowiednich akumulatorów i nie powinien być używany bez nadzoru.
- W przypadku akumulatorów 24 V o bardzo niskim napięciu urządzenie może błędnie rozpoznać akumulator jako 12 V. Tryb wymuszonego ładowania 24 V należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik ma pewność, że podłączony akumulator jest akumulatorem 24 V.
- Nie używać trybu 24 V dla akumulatorów 12 V, ponieważ grozi to przegrzaniem, uszkodzeniem lub wybuchem akumulatora.

7. Nadzór podczas ładowania

- Regularnie kontrolować wskazania wyświetlacza i stan akumulatora podczas ładowania.
- Natychmiast przerwać ładowanie, jeśli akumulator nadmiernie się nagrzewa, wydziela intensywny zapach, dym, puchnie lub wydaje nietypowe dźwięki.
- W razie wystąpienia alarmu lub podejrzenia uszkodzenia akumulatora odłączyć urządzenie od zasilania i nie kontynuować użytkowania do czasu sprawdzenia przyczyny.
- Nie pozostawiać ładowanego akumulatora bez nadzoru przez dłuższy czas, jeśli jego stan techniczny jest nieznany.

8. Miejsce użytkowania

- Używać wyłącznie w suchym, czystym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, wysoką temperaturą, wilgocą, pyłem oraz atmosferą korozyjną.
- Nie używać w zamkniętych, niewentylowanych schowkach ani w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Zapewnić wolną przestrzeń wokół urządzenia, aby umożliwić odprowadzanie ciepła.

9. Ograniczenia użytkowania

- Nie używać urządzenia jako zasilacza do innych odbiorników.

- Nie uruchamiać silnika pojazdu podczas ładowania, chyba że producent pojazdu i akumulatora wyraźnie dopuszcza taką możliwość.
- Nie stosować przedłużaczy lub akcesoriów o nieznanych parametrach, jeśli mogą powodować przegrzewanie lub spadki napięcia.
- Nie przenosić urządzenia, trzymając za przewody.

10. Czyszczenie i konserwacja

- Przed czyszczeniem zawsze odłączyć urządzenie od zasilania i od akumulatora.
- Czyścić wyłącznie suchą lub lekko zwilżoną miękką ściereczką.
- Nie stosować rozpuszczalników, środków żrących ani myjek ciśnieniowych.
- Regularnie sprawdzać przewody, zaciski i obudowę pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń.

11. Przechowywanie

- Przechowywać w miejscu suchym, chłodnym i niedostępnym dla dzieci.
- Nie przechowywać urządzenia z naprężonymi lub ciasno owiniętymi przewodami.
- Chronić przed uderzeniami, upadkiem i działaniem wilgoci.

12. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- W przypadku zwarcia, dymu, zapachu spalenizny lub przegrzania natychmiast odłączyć urządzenie od zasilania, o ile można to zrobić bezpiecznie.
- Nie dotykać nagrzanych elementów bez odpowiedniej ochrony.
- W przypadku pożaru używać środków gaśniczych odpowiednich do urządzeń elektrycznych i akumulatorów.
- Jeżeli doszło do wycieku z akumulatora, unikać bezpośredniego kontaktu z substancją i zapewnić wentylację pomieszczenia.

13. Informacje dla bezpiecznego użytkowania zgodnie z GPSR

- Przed pierwszym użyciem użytkownik powinien zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami bezpieczeństwa.
- Produkt powinien być używany wyłącznie przez osoby, które rozumieją ryzyko związane z ładowaniem akumulatorów i potrafią prawidłowo rozpoznać typ oraz napięcie akumulatora.
- W przypadku wątpliwości dotyczących kompatybilności urządzenia z akumulatorem lub instalacją pojazdu należy zasięgnąć porady wykwalifikowanego specjalisty.
- Nieprawidłowe użycie może prowadzić do porażenia prądem, pożaru, wybuchu akumulatora, obrażeń ciała lub szkód materialnych.



12V 24V Battery voltage indicator during charging.

 MOTORCYCLE
Motorcycle mode is recommended for small current charging.
(Max charging current 3A).

 STD
STD Standard Batteries Mode
For SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium... Batteries.

 AGM/GEL
AGM Standard Batteries Mode, AGM, GEL, Lithium, LiFePO4... Batteries.

 REPAIR
Repair mode. The maximum repair time is 24 hours. Only for lead-acid
batteries. Can not repair badly damaged batteries.

 CHARGING LEVEL INDICATOR
Charging level indicator.

 MODE SELECTION
Mode selection.

Do not charge for the lithium battery without battery protection board(BMS).
Charge the battery below 20AH with the minimum current.Do not over-charge your battery even it is kept connecting in any mode.
Check battery manufacturer specifications before using.

Laden Sie die Lithumbatterie nicht ohne Batterieschutzplatine (BMS) auf.Laden Sie die Batterie mit dem Mindeststrom unter 20 Ah.Überladen Sie den Akku nicht, auch wenn er in jedem Modus angeschlossen bleibt.
Überprüfen Sie vor der Verwendung die Spezifikationen des Batterieherstellers.

No cargue la batería de litio sin la placa de protección de la batería (BMS).
Cargue la batería por debajo de 20 AH con la corriente mínima. No sobrecargue la batería incluso si se mantiene conectada en cualquier modo.
Verifique las especificaciones del fabricante de la batería antes de usarla.

Non caricare la batteria al litio senza la scheda di protezione della batteria (BMS).
Carica la batteria al di sotto di 20 Ah con la corrente minima. Non sovraccaricare la batteria anche se viene mantenuta collegata in qualsiasi modalità.
Controllare le specifiche del produttore della batteria prima dell'uso.

Ne chargez pas la batterie au lithium sans carte de protection de la batterie (BMS).
Chargez la batterie en dessous de 20AH avec le courant minimum. Ne surchargez pas votre batterie même si elle reste connectée dans n'importe quel mode. Vérifiez les spécifications du fabricant de la batterie avant utilisation.



WARNING

HOW TO CHARGE THE BATTERY

Step 1



AC:100-240V 50-60Hz

Step 2



Step 3

- 1:Connect the charger to the AC power.
- 2:Select the corresponding mode according to the battery type.
- 3:Connect the charger and battery. (The charger automatically recognizes the battery voltage and selects 6V,12V or 24V.)

Note :

Don not charge for the lithium battery without battery protection board(BMS).

Note: In the first three charging modes, press and hold for 3 seconds, and then press and hold again for 3 seconds after the buzzer rings to active 24V forced charging mode

12V/24V BATTERY CHARGER AND MAINTAINER	
Product model	16A Charger
AC Input Voltage	100-240V~50/60Hz
Output Power	Max:200W
Output Voltage	12V/24V
Output Current	12V Max:16A / 24V Max:10A
Battery Type	Lithium,LiFePO4,Lead-acid(AGM, GEL,SLA, Flooded,WET,EFB,etc.)

PLUG:
☐ AU ☐ EU ☐ US ☐ UK

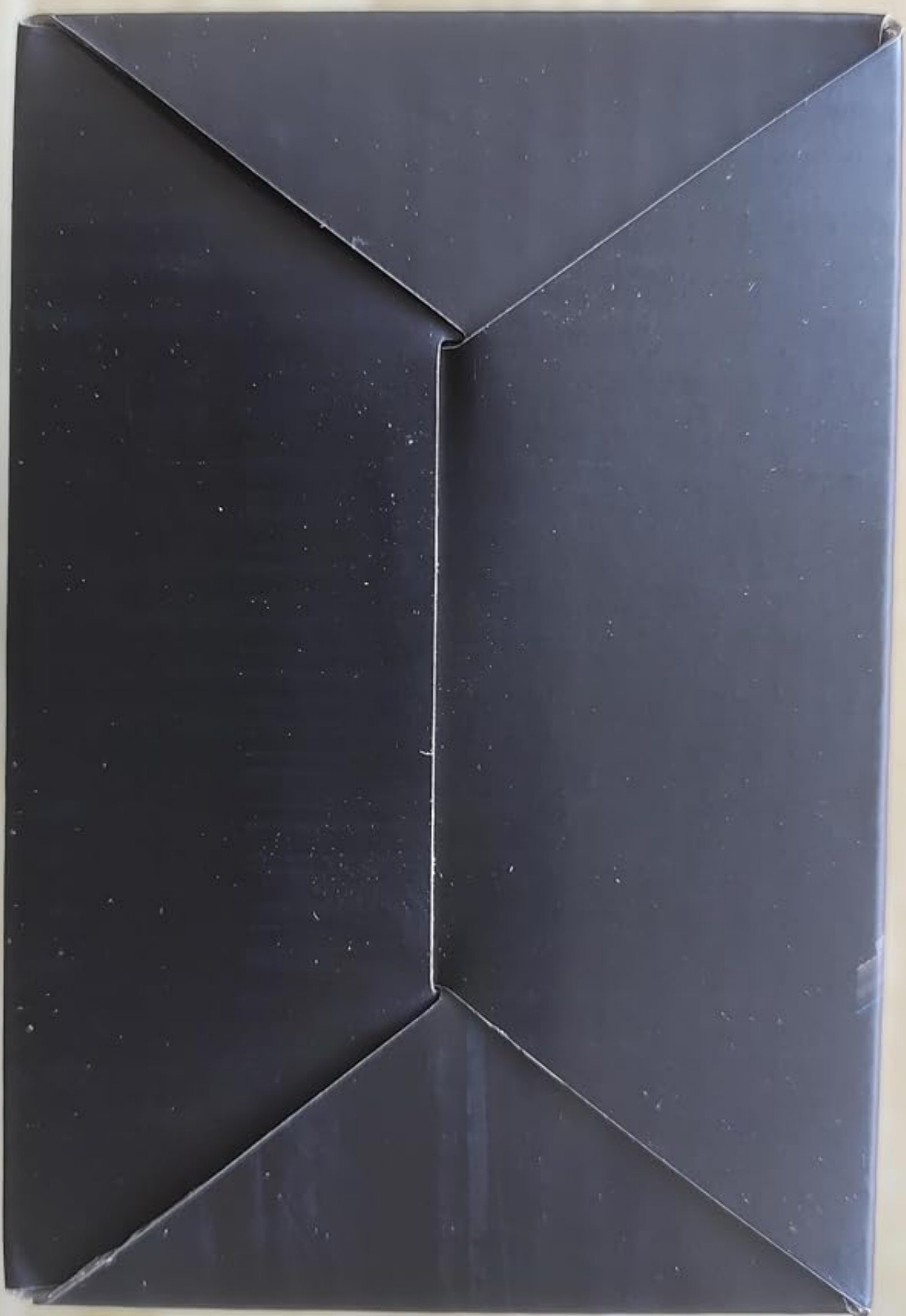
Product Name:	BATTERY CHARGER	Brand:	HTRC
Model No.:	16A-Charger	Product production batch number:	241118116
Manufacturer:	Shenzhen Haitian Technology Co., Ltd	Email:	servicesupport@htrc.com
Manufacturer Address:	S/F, Bld. B, Heipingjuntang Innovation Park, Fuyong Subdistrict, Baoan, Shenzhen, Guangdong, 518125, CN		
Importer:	shenzhenhtianzhenkejiyouxiangongsi	Mail:	huaner108@163.com
Importer Address:	Room 501, Building A, No.62, Yongnan Road, Yabao Community, Spaling Street, Baoan, Shenzhen, Guangdong 518104, CN		
EU REP		SUCCESS COURIER SL	
EU0017237077409190PH4		CALLE RIO TORMES NUM. 1, PLANTA 1, DERECHA, OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain	
CE FC UK CA		successservice2@hotmail.com	
Made in China			

Color:
☐ Black ☐ Red



X00268DJCZ
HTRC 16A Autobas...FePO4 Ladegerät
New
MADE IN CHINA

MADE IN CHINA



16AMP CHARGER

16AMP 12V/24V BATTERY CHARGER



max 200W
charge



Can charge
a variety of
batteries



max 16A
charge