

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania zdalnie sterowanego pojazdu gaśnicowego (model SG-1203)

1. Przeznaczenie produktu

- Zdalnie sterowany pojazd gaśnicowy w skali 1:12, z napędem elektrycznym (akumulator litowy 7,4 V), sterowany pilotem 2,4 GHz.
- Produkt przeznaczony do użytku rekreacyjnego na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń.
- Nie jest to wyrób przeznaczony do transportu osób, zwierząt ani przedmiotów o dużej masie.
- Produkt nie jest środkiem ochrony, narzędziem roboczym ani pojazdem do ruchu drogowego.

2. Grupa wiekowa i nadzór

- Rekomendowany wiek użytkownika: od 8 lat.
- Dzieci poniżej 14. roku życia mogą korzystać z produktu wyłącznie pod stałym nadzorem osoby dorosłej.
- Dorośli są odpowiedzialni za zapoznanie się z niniejszą instrukcją oraz za wy tłumaczenie zasad bezpieczeństwa dzieciom w sposób dla nich zrozumiały.

3. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać całą instrukcję i zachować ją na przyszłość.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan pojazdu, pilota i przewodów: czy nie są pęknięte, uszkodzone, nadtopione lub zdeformowane.
- Nie używać produktu, jeśli jest widocznie uszkodzony lub nie działa prawidłowo (np. przegrzewanie, zapach spalenizny, niestabilne sterowanie).
- Nie ingerować wewnątrz obudowy, nie przerabiać instalacji elektrycznej ani nadajnika 2,4 GHz. Samodzielne modyfikacje mogą prowadzić do pożaru, porażenia prądem, zakłóceń radiowych lub utraty kontroli nad pojazdem.
- Produkt zawiera małe elementy. Istnieje ryzyko zadławienia – trzymać z dala od dzieci poniżej 3 lat.

4. Warunki otoczenia

- Używać tylko w suchym otoczeniu i przy dobrej widoczności.
- Nie używać w deszczu, śniegu, przy silnej mgle ani na mokrej, śliskiej nawierzchni (ryzyko poślizgu, utraty kontroli i uszkodzenia elektroniki).
- Nie zanurzać pojazdu w wodzie. Dopuszczalna głębokość brodzenia do ok. 5 cm – korpus nie może być przykryty wodą.
- Chronić przed piaskiem, błotem i drobnymi kamieniami dostającymi się do mechanizmu gaśnic i przekładni (ryzyko zakleszczenia i przeciążenia silnika).
- Nie używać w temperaturach skrajnych: poniżej 0°C i powyżej 40°C. Nie pozostawiać pojazdu i akumulatorów w nagrzanym samochodzie lub w pełnym słońcu.

5. Obszar użytkowania i bezpieczeństwo otoczenia

- Używać wyłącznie na otwartej przestrzeni lub w dużych pomieszczeniach, z dala od ludzi, zwierząt i przeszkód.
- Minimalna zalecana odległość od osób i zwierząt: co najmniej 2 m.
- Nie używać w pobliżu ruchu drogowego, na ulicach, parkingach, ścieżkach rowerowych ani w pobliżu torów kolejowych.
- Unikać krawędzi schodów, balkonów, tarasów i stromych skarp – ryzyko upadku pojazdu i uszkodzenia lub zranienia osób poniżej.
- Nie kierować pojazdu w stronę szklanych powierzchni (okna, drzwi balkonowe), delikatnych przedmiotów ani urządzeń elektronicznych.

6. Bezpieczna obsługa pilota (2,4 GHz)

- Pilot zasilany jest bateriami typu AA (brak w zestawie). Należy stosować wyłącznie baterie zgodne z oznaczeniem biegunów (+/-).
- Nie mieszać baterii różnych typów, marek ani stopnia zużycia.
- Przy dłuższej przerwie w użytkowaniu należy wyjąć baterie z pilota.
- Nie wystawiać pilota na działanie wody, deszczu ani nadmiernej wilgotności.
- Nie używać pilota w pobliżu urządzeń emitujących silne zakłócenia elektromagnetyczne (np. duże anteny, urządzenia nadawcze), które mogą pogorszyć sterowanie.
- Podczas pracy zachować linię widoczności między użytkownikiem a pojazdem i nie oddalać się poza zasięg sterowania (~80 m).

7. Bezpieczne użytkowanie pojazdu

- Przed włączeniem pojazdu należy upewnić się, że obszar jazdy jest wolny od osób trzecich, zwierząt i cennych przedmiotów.
- Włączać najpierw pojazd, a następnie pilota (jeżeli producent zaleca inną kolejność – stosować się do oznaczeń na urządzeniu).
- Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność przy dużej prędkości (powyżej 15 km/h). Zderzenie z przeszkodą może spowodować uszkodzenie produktu lub obrażenia.
- Nie jeździć po twarzy, dłoniach, stopach lub innych częściach ciała oraz nie najeżdżać na odzież, sznurówki, przewody itp.
- Unikać stromych podjazdów powyżej ok. 30° oraz przeszkód wyższych niż 10 cm – ryzyko wywrotki.
- Nie blokować gąsienic rękami ani przedmiotami podczas pracy silników – ryzyko urazu palców i uszkodzenia napędu.
- Po zakończeniu jazdy wyłączyć najpierw pojazd, a następnie pilota.

8. Bezpieczeństwo związane z akumulatorem litowym

- Produkt wykorzystuje akumulator litowy 7,4 V (ok. 1200 mAh). Akumulatory litowe wymagają szczególnej ostrożności.
- Używać wyłącznie dostarczonego lub wyraźnie zalecanego przez producenta typu akumulatora i ładowarki.
- Nie ładować akumulatora bez nadzoru. Podczas ładowania przebywać w tym samym pomieszczeniu.
- Ładować wyłącznie na twardej, niepalnej powierzchni, z dala od materiałów łatwopalnych (papier, tekstylia, drewno, dywany).

- Nie ładować akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, na słońcu ani w zamkniętym, nagrzanym pomieszczeniu.
- Nie zwarcć biegunów akumulatora (nie dotykać jednocześnie obu styków metalowymi przedmiotami).
- Nie rozbierać, nie zgniatać, nie przebijać i nie wrzucać akumulatora do ognia lub wody.
- Jeżeli akumulator jest spuchnięty, uszkodzony mechanicznie, wycieka lub wydziela nietypowy zapach – nie używać, nie ładować. Należy go bezpiecznie odłączyć (jeżeli to możliwe) i oddać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych.

9. Ładowanie akumulatora

1. Wyłączyć pojazd przed podłączeniem go do ładowarki.
2. Podłączyć akumulator do przewodu ładowania zgodnie z oznaczeniem biegunów i typem złącza. Nie używać siły.
3. Podłączyć ładowarkę do odpowiedniego źródła zasilania (zgodnego z danymi znamionowymi ładowarki).
4. Czas ładowania nie powinien przekraczać ok. 3–4 godzin (lub czasu wskazanego na ładowarce). Nie przeładowywać akumulatora.
5. W trakcie ładowania regularnie sprawdzać temperaturę akumulatora. W razie nadmiernego nagrzania natychmiast przerwać ładowanie i odłączyć ładowarkę.
6. Po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę od sieci, a następnie od akumulatora.

10. Ochrona przed przegrzaniem i niskim napięciem

- Produkt jest wyposażony w funkcje ochronne (np. przed nadmiernym rozładowaniem, przegrzaniem). Mimo to należy unikać ciągłego, długotrwałego obciążania silników (jazda po bardzo trudnym terenie bez przerwy).
- Jeżeli pojazd zauważalnie traci moc, reakcja na polecenia jest opóźniona lub system sygnalizuje niski poziom naładowania – należy zakończyć jazdę i naładować akumulator.
- Jeśli obudowa akumulatora, silnika lub elektroniki jest gorąca w dotyku, zrobić przerwę do całkowitego ostygnięcia.

11. Konserwacja i kontrola stanu technicznego

- Po każdym użyciu oczyścić pojazd z kurzu i brudu miękką, suchą szmatką. Nie używać rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Usuwać z gąsienic kamyki, patyki i inne ciała obce, aby zapobiec zablokowaniu napędu.
- Okresowo sprawdzać dokręcenie śrub i stabilność elementów konstrukcyjnych.
- Nie smarować części, których smarowanie nie jest wyraźnie przewidziane przez producenta (ryzyko uszkodzenia materiału).
- W razie nietypowych dźwięków, wibracji lub objawów uszkodzenia – zaprzestać użytkowania do czasu przeprowadzenia kontroli przez osobę kompetentną.

12. Przechowywanie

- Przechowywać pojazd, pilot i akumulatory w suchym, czystym miejscu, poza zasięgiem małych dzieci.
- Nie pozostawiać akumulatora w pojeździe przez dłuższy czas, jeśli produkt nie jest używany.
- Przy długotrwałym przechowywaniu (powyżej 3 miesięcy) akumulator powinien być przechowywany w stanie częściowego naładowania (ok. 40–60%).
- Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, wysoką temperaturą i wilgocią.

13. Postępowanie w razie wypadku lub nieprawidłowości

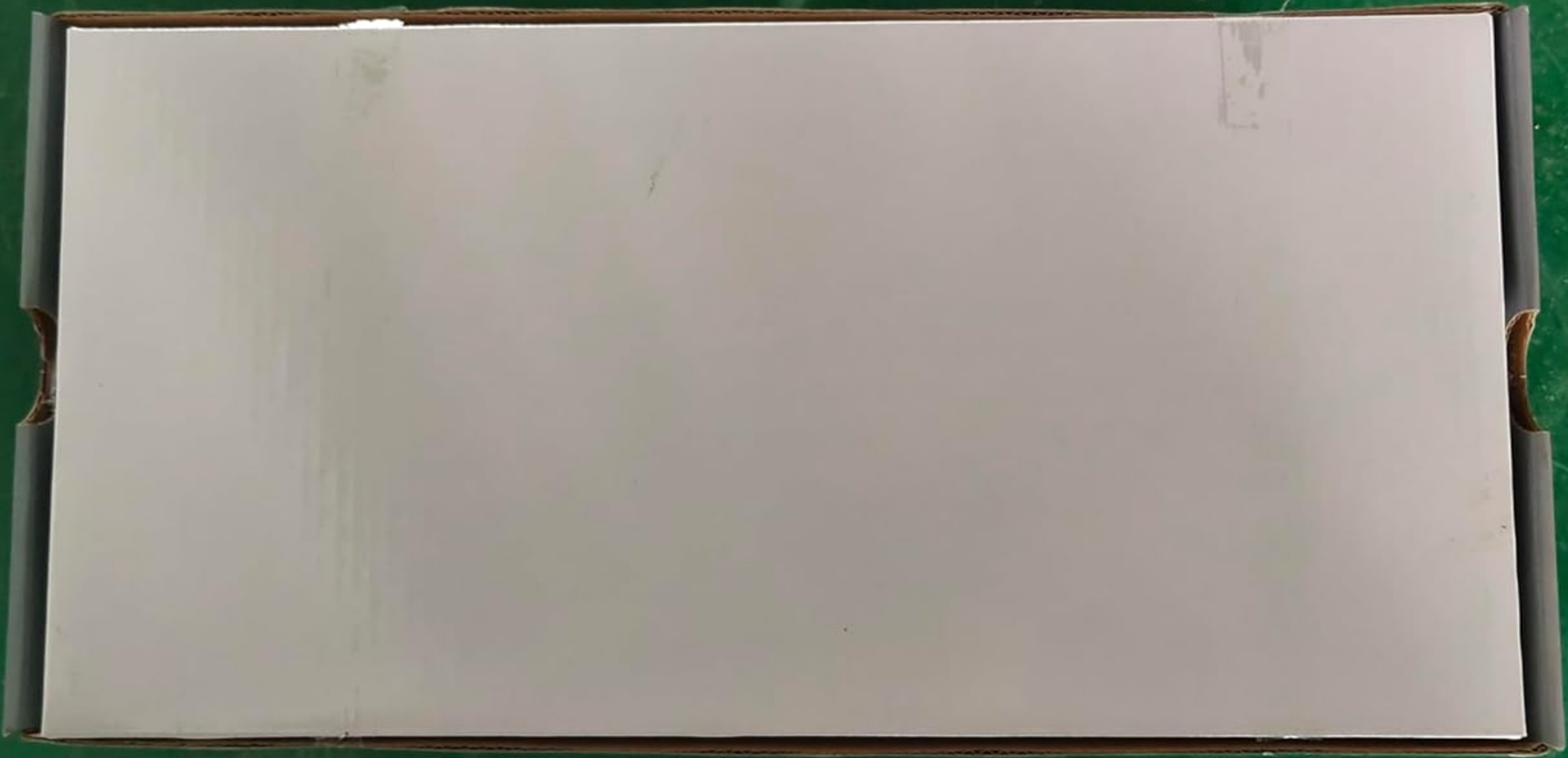
- W razie pożaru akumulatora lub urządzenia nie gasić wodą. Jeśli to możliwe, użyć gaśnicy odpowiedniej do urządzeń elektrycznych lub odsunąć się na bezpieczną odległość i wezwać służby ratunkowe.
- W przypadku kontaktu elektrolitu z akumulatora ze skórą lub oczami natychmiast przemyć obficie wodą i zasięgnąć porady medycznej.
- W razie połamania małych elementów niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Po każdym wypadku, wyróceniu z dużej wysokości lub poważnym uderzeniu pojazdu sprawdzić stan techniczny przed ponownym użyciem.

14. Utylizacja

- Zużytych akumulatorów i baterii nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych.
- Oddawać akumulatory i baterie do odpowiednich punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych lub do wyznaczonych pojemników.
- Produkt elektryczny po zakończeniu okresu użytkowania należy przekazać do punktu zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z lokalnymi przepisami.

15. Ważne ostrzeżenia do przekazania użytkownikowi

- To nie jest zabawka dla bardzo małych dzieci. Zawiera małe części – ryzyko zadławienia.
- Nie pozostawiać dzieci samych z działającym pojazdem bez nadzoru dorosłych.
- Zawsze stosować się do zasad opisanych w niniejszej instrukcji, aby ograniczyć ryzyko obrażeń, pożaru, porażenia prądem i uszkodzenia mienia.





CRAWLER

HIGH-SPEED DRIFTING VEHICLE



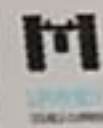
CRAWLER

HIGH-SPEED DRIFTING VEHICLE

Forward, Backward, Left / Right turning, Tank rotation in situ,
Turret left/right rotation, Barrel lifting, Life volume indicator.



- PLANETARY DOUBLE-CONSTANT WAVE BOX
- BILATERAL INDEPENDENT SUSPENSION
- SELF-ADJUSTING THICK THINNESS OF FRONT WHEELS
- METAL GUIDE WHEEL BRACKET
- SPINABLE EUROPEAN-STYLE WING-SHAPE DOOR
- SPINABLE EUROPEAN-STYLE WING-SHAPE DOOR
- 360° PIROUETTE
- 30° CLIMBING ANGLE
- 10CM GAP-CROSSING DISTANCE
- 5CM FORDING DEPTH
- 7.4V LARGE-CAPACITY BATTERY
- LED BLARING CAR LAMPS



8+

CRAWLER

HIGH-SPEED DRIFTING VEHICLE

RADIO CONTROL SERIES
2.4GHz SCALE

1:12 SCALE



Tracing Label

Manufacturer: Shanlou pine fruit forest model Co., Ltd.
Add: Guangdong Province Shanlou City chenghai Dengling
Road and Nanjing Sichuan Road Pineal model
NO: 20210101 Date: 2021/1/01
MADE IN CHINA

CRAWLER



Do not operate near pets, young children, the elderly or the disabled.
ALWAYS USE GOOD COMMON SENSE WHEN OPERATING!

ENVIRONMENT FOR DRIVING

- Ideal for indoors / outdoors
- Run on smooth, uneven or rough terrain
- When outdoors, drive in good weather conditions

CAUTION

- Do not touch unit's moving parts. Touching moving parts may cause injury.
- When not using for 30+ days, remove all batteries. Batteries may leak causing damage
- Only use the A/C charger supplied by the factory
- Do not mix old and new AA batteries
- Keep away from water and high moisture
- Avoid hard crashes into walls, curbs or other obstructions that may cause damage
- Keep away from gravel, rocks, water, snow and avoid driving into obstructions
- Do not operate near motor vehicles, methods of transportation or pedestrians
- Do not operate on rainy or snowy days. Operate in good weather



WARNING! This is not a toy! Not suitable for children under 8 years old without adult supervision.
Read carefully before first use. Manufactured in China

ATTENTION! Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans sans la surveillance d'un adulte. Lire attentivement les instructions avant utilisation. Fabriqué en Chine

ACHTUNG! Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener. Bitte vor der ersten Benutzung Aufmerksam lesen. Hergestellt in China.

IPERCAUCIONI! No es un juguete. No recomendado para niños menores de 8 años. Leer atentamente las instrucciones. Utilizar solamente bajo de una supervisión adulta. Fabricado en China

ATTENZIONE! Almeno 8 anni, non è un giocattolo. Da utilizzare solo sotto la supervisione degli adulti. Leggere attentamente prima dell'uso. Prodotto in Cina

INSTALL TRANSMITTER BATTERIES



Remove the battery cover on the back of the transmitter. Insert the 3 x AA / AAA batteries. Not included. Contact poles close the battery cover.

متابعة وفقًا لمعايير السلامة
تتبع وفقًا لمعايير السلامة

Requires (3)
AA Batteries
(Not Included)



MADE IN CHINA
ITEM NO. SG-1203