

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania samochodowego systemu multimedialnego z Android

Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy dokładnie przeczytać i zachować niniejszą instrukcję. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do wypadku drogowego, uszkodzenia pojazdu lub urządzenia, a także do obrażeń ciała.

1. Zastosowanie i ogólne wymagania bezpieczeństwa

- Urządzenie przeznaczone jest do montażu w samochodach osobowych marki Audi A3/S3/RS3 (roczniki 2006–2012) jako stacja multimedialna 2DIN z ekranem dotykowym.
 - Urządzenie wolno użytkować wyłącznie w suchym, zamkniętym wnętrzu pojazdu, zgodnie z jego przeznaczeniem (nawigacja, radio, odtwarzanie multimedialnych plików, zestaw głośnomówiący, obsługa kamery cofania itp.).
 - Nie wolno używać urządzenia w sposób, który może odwracać uwagę kierowcy od prowadzenia pojazdu lub pogarszać bezpieczeństwo ruchu drogowego.
 - Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez dzieci. Dzieci nie powinny mieć możliwości samodzielnego obsługiwania ani demontowania urządzenia lub przewodów.
 - Wszelkie prace montażowe i podłączeniowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego instalatora z doświadczeniem w zakresie instalacji elektrycznych w pojazdach.
-

2. Ostrzeżenia dotyczące kierowcy i użytkowania podczas jazdy

- Kierowca ma obowiązek przez cały czas zachować pełną uwagę na drodze. Nie wolno wprowadzać skomplikowanych ustawień, wyszukiwać mediów, wpisywać adresów w nawigacji ani parować telefonu w trakcie jazdy.
 - Wszelkich zmian w konfiguracji, wprowadzania danych na ekranie dotykowym oraz podłączania nowych urządzeń należy dokonywać wyłącznie na postoju, przy bezpiecznie zaparkowanym pojeździe.
 - Oglądanie filmów, materiałów wideo lub innych treści, które mogą rozpraszać, nie jest dozwolone na ekranie widocznym dla kierowcy podczas jazdy, jeśli obowiązujące przepisy prawa tego zabraniają.
 - Korzystając z funkcji Bluetooth (rozmowy telefoniczne) używaj wyłącznie trybu głośnomówiącego i nie trzymaj telefonu w ręku podczas prowadzenia pojazdu, jeśli jest to zabronione przez lokalne przepisy.
 - Ustal głośność dźwięku tak, aby nadal słyszeć sygnały ostrzegawcze z zewnątrz pojazdu (syreny, klaksony, odgłosy ruchu). Zbyt duża głośność może uniemożliwić właściwą reakcję na sytuację na drodze.
-

3. Bezpieczeństwo instalacji elektrycznej i montażu

3.1. Przygotowanie do montażu

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac montażowych odłącz ujemny biegun akumulatora pojazdu, aby uniknąć porażenia prądem, zwarcia lub uszkodzenia instalacji.
- Sprawdź zgodność napięcia zasilania urządzenia z instalacją elektryczną pojazdu (12 V DC). Nie podłączaj urządzenia do innego napięcia.
- Nie używaj uszkodzonych przewodów, złączy ani elementów montażowych. W razie widocznych uszkodzeń kabli, izolacji lub obudowy nie instaluj urządzenia.

3.2. Podłączenia przewodów

- Podłączaj przewody wyłącznie zgodnie ze schematem instalacyjnym dołączonym do urządzenia. Błędne podłączenie może spowodować uszkodzenie elektroniki pojazdu, urządzenia lub pożar.
- Wszystkie przewody zasilające muszą być odpowiednio zabezpieczone bezpiecznikami o zalecanej wartości prądowej. Nie zastępuj bezpieczników elementami o innej wartości lub prowizorycznymi rozwiązaniami.
- Nie skracaj w niekontrolowany sposób, nie przedłużaj i nie przecinaj wiązek przewodów, jeśli nie jest to wyraźnie przewidziane w instrukcji montażu. Zmiany mogą zakłócić działanie systemów pojazdu (np. CANBUS) i obniżyć bezpieczeństwo.
- Upewnij się, że żaden przewód nie jest zaciśnięty, przetarty, zagięty pod ostrym kątem ani poprowadzony w pobliżu ruchomych elementów (kolumna kierownicza, pedały, prowadnice foteli) lub ostrych krawędzi.
- Wszystkie masy (GND) powinny być podłączone do odpowiednich punktów masowych pojazdu, pozbawionych farby i korozji, przy użyciu odpowiednich zacisków.

3.3. Montaż mechaniczny

- Urządzenie należy zamocować stabilnie, z użyciem odpowiednich uchwytów i śrub, tak aby nie mogło się poluzować ani wypaść w trakcie jazdy lub kolizji.
- Po montażu sprawdź, czy urządzenie nie ogranicza pola widzenia kierowcy, nie zasłania poduszek powietrznych, elementów sterowania pojazdem ani nie utrudnia obsługi przycisków na desce rozdzielczej.
- Nie dokonuj samodzielnie zmian w konstrukcji deski rozdzielczej, tunelu środkowego ani elementów bezpieczeństwa pojazdu (np. obudów poduszek powietrznych), jeśli nie jest to przewidziane w instrukcjach producenta pojazdu.
- Po zakończeniu montażu upewnij się, że wszystkie osłony, panele i śruby są prawidłowo zamocowane i nie wydają niepożądanych dźwięków podczas jazdy.

4. Bezpieczeństwo użytkowania funkcji bezprzewodowych (Bluetooth, Wi-Fi, Mirror Link)

- Podczas jazdy nie rozpoczynaj ręcznie parowania nowych urządzeń Bluetooth ani łączenia z nowymi sieciami Wi-Fi. Te czynności wykonuj tylko na postoju.
 - Korzystaj wyłącznie z zaufanych urządzeń i sieci. Złośliwe oprogramowanie lub nieautoryzowany dostęp mogą naruszyć prywatność, odczytać dane z telefonu lub zakłócić działanie nawigacji.
 - Przy funkcji „Mirror Link” nie odtwarzaj na ekranie treści, które rozpraszają lub są niezgodne z przepisami ruchu drogowego w danym kraju.
 - W przypadku problemów z komunikacją bezprzewodową nie wykonuj prób naprawy podczas jazdy – zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
-

5. Bezpieczeństwo korzystania z nawigacji GPS

- Planuj trasę przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli musisz wprowadzić zmiany w trasie, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu.
 - Zawsze przestrzegaj znaków drogowych, przepisów ruchu i sygnałów służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Wskazania nawigacji nigdy nie mają pierwszeństwa przed lokalnymi przepisami i oznakowaniem.
 - Nie montuj anteny GPS ani urządzenia w miejscu, które może ograniczać widoczność drogi lub luster.
 - Nie umieszczaj urządzenia w strefie działania poduszek powietrznych, aby w razie ich zadziałania nie zwiększyć ryzyka obrażeń pasażerów.
-

6. Kamera cofania i manewry pojazdem

- Kamera cofania i obraz na ekranie są wyłącznie pomocą dla kierowcy. Zawsze dodatkowo sprawdź otoczenie pojazdu w lusterkach oraz poprzez bezpośrednią obserwację.
 - Nie polegaj wyłącznie na wskazaniach kamery cofania przy wykonywaniu manewrów. Martwe strefy mogą nie być widoczne w obrazie.
 - Upewnij się, że kamera jest zamontowana stabilnie, nie jest zasłonięta, zabrudzona, oblodzona ani uszkodzona. Zabrudzony obiektyw może dawać mylący obraz.
 - Przewody kamery cofania nie mogą przebiegać w pobliżu gorących elementów (np. układ wydechowy), ruchomych części ani ostrych krawędzi podwozia.
 - Podczas cofania zachowaj szczególną ostrożność, zwłaszcza w pobliżu pieszych, rowerzystów i dzieci.
-

7. Bezpieczeństwo korzystania z ekranu dotykowego i multimediiów

- Ekran dotykowy obsługuj lekkim dotknięciem palca. Nie używaj ostrych narzędzi ani przedmiotów mogących zarysować lub uszkodzyć powierzchnię ekranu.
 - Nie uderzaj w ekran i nie wywieraj nadmiernego nacisku. Uszkodzona szyba ekranu może pękać i prowadzić do obrażeń.
 - Podczas jazdy ogranicz korzystanie z funkcji wymagających długotrwałego patrzenia w ekran (przeglądanie internetu, odtwarzanie materiałów wideo itp.).
 - Nie odtwarzaj dźwięku na poziomie głośności powodującym ból uszu lub dyskomfort. Długotrwałe słuchanie przy bardzo wysokiej głośności może prowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.
-

8. Podłączanie nośników USB i innych urządzeń zewnętrznych

- Nośniki USB oraz inne urządzenia zewnętrzne podłączaj wyłącznie, gdy pojazd jest zaparkowany i silnik znajduje się w bezpiecznym stanie pracy.
- Nie stosuj uszkodzonych przewodów USB ani wtyczek. Uszkodzone złącza mogą powodować zwarcie i przegrzanie.
- Nie ciągnij za przewody przy odłączaniu – zawsze chwytaj za wtyczkę.
- Nie podłączaj urządzeń pobierających większy prąd lub o napięciu innym niż zalecane przez producenta urządzenia, aby uniknąć uszkodzeń portów.

9. Środki ostrożności przy czyszczeniu i konserwacji

- Przed czyszczeniem wyłącz urządzenie i wyłącz zapłon pojazdu. Nie czyść urządzenia podczas jazdy.
- Do czyszczenia obudowy używaj miękkiej, lekko wilgotnej ściereczki. Nie stosuj agresywnych środków chemicznych, rozpuszczalników, preparatów ściernych ani aerozoli.
- Ekran dotykowy czyść wyłącznie miękką ściereczką z mikrofibry, ewentualnie delikatnie zwilżoną środkiem przeznaczonym do ekranów. Nadmiar płynu może wnikać do wnętrza i uszkodzić elektronikę.
- Nie dopuszczaj do wnikania cieczy, wilgoci ani ciał obcych do wnętrza urządzenia, gniazd i otworów wentylacyjnych.
- Jeśli urządzenie wydziela nietypowy zapach, dym, nadmiernie się nagrzewa lub działa niestabilnie, natychmiast je wyłącz, odłącz zasilanie (jeśli to możliwe) i skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem.

10. Środki ostrożności dotyczące temperatury, wilgotności i środowiska

- Nie eksploatuj urządzenia w temperaturach poza zakresem określonym w dokumentacji technicznej. Ekstremalne temperatury mogą powodować uszkodzenie wyświetlacza lub elektroniki.
- Chronź urządzenie przed wilgocią, kondensacją pary wodnej, zalaniem napojami oraz przed długotrwałym działaniem bezpośredniego światła słonecznego.
- Nie pozostawiaj pojazdu z urządzeniem pracującym przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku – może to prowadzić do rozładowania akumulatora.
- Nie narażaj urządzenia na silne wstrząsy i uderzenia (np. intensywna jazda w terenie, uderzenie w deskę rozdzielczą), które mogą uszkodzić wewnętrzne komponenty.

11. Zabezpieczenie danych i ochrona prywatności

- Podczas logowania się do kont (np. konta pocztowe, media społecznościowe, usługi nawigacyjne) wprowadzaj dane logowania wyłącznie na zaufanych ekranach i aplikacjach.
- W razie sprzedaży pojazdu lub demontażu urządzenia wykonaj pełne przywrócenie ustawień fabrycznych oraz usuń wszystkie zapisane dane osobowe (kontakty, historię połączeń, konta, hasła, zapisane trasy).
- Nie instaluj aplikacji z niezaufanych źródeł. Mogą one naruszać bezpieczeństwo danych lub stabilność systemu.

12. Postępowanie w przypadku usterek i sytuacji awaryjnych

- Jeżeli podczas użytkowania zauważysz nietypowe zachowanie urządzenia (samoczynne restartowanie, zacięcia, brak reakcji ekranu, nadmierne nagrzewanie), zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu przed podjęciem prób diagnozy.
- Nie otwieraj obudowy urządzenia i nie dokonuj samodzielnych napraw. Wewnątrz nie ma elementów przewidzianych do naprawy przez użytkownika. Samodzielna ingerencja może prowadzić do porażenia prądem, zwarcia lub pożaru.

- W przypadku podejrzenia uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu (zapach spalenizny, dym, iskrzenie) natychmiast wyłącz zapłon, jeśli to bezpieczne – odłącz akumulator, a następnie skontaktuj się z profesjonalnym serwisem.
 - Nie używaj urządzenia, jeśli doszło do poważnego wypadku lub zalania wnętrza pojazdu, dopóki instalacja elektryczna nie zostanie sprawdzona przez specjalistę.
-

13. Bezpieczna utylizacja

- Urządzenie, przewody, akcesoria oraz opakowania należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów elektrycznych i elektronicznych.
 - Nie wyrzucaj urządzenia wraz z odpadami komunalnymi. Oddaj je do odpowiedniego punktu zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
-

14. Podsumowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa

- Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i koncentruj się na prowadzeniu pojazdu.
- Konfiguruj i obsługuj zaawansowane funkcje tylko na postoju.
- Powierz montaż i serwis osobom z odpowiednimi kwalifikacjami.
- Chronь urządzenie przed wilgocią, skrajnymi temperaturami, uszkodzeniami mechanicznymi i nieprawidłowym zasilaniem.
- Dbaj o ochronę swoich danych i prywatności, usuwając dane przed przekazaniem urządzenia osobom trzecim.

Przestrzeganie powyższych zasad ma na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania urządzenia, ochronę zdrowia użytkowników, innych uczestników ruchu oraz ograniczenie ryzyka uszkodzeń pojazdu i sprzętu.



Made in China

FC CE ♻️







Manufacturer : shenzhenxinghuakejiyouxiangongsi
Address : longgangqubantianjiedaowuheshequdaguangkancun7xiang16hao603 shenzhenshi
guangdongsheng
Email : Inefalaservices@163.com
Brand : Inefala Model No : INE53AM53
Product batch number : 202412INE53AM53
Company: SINO-SEAR GmbH
Address: Feuerbachstrasse 11, 14471 Potsdam, Germany
Email: info@sino-sear.com

This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation

country of origin : Made in China

WARNING
To avoid danger of suffocation, keep this plastic bag away from babies and children.
Do not use this bag in cribs, beds, carriages or playpens. This bag is not a toy.

FC CE UK CA

FR
ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI

FR
Cet appareil,
ses accessoires,
cordons et batteries
se recyclent

SEPARER EN 3 FRACTIONS
À DÉPOSER EN 3 RECYCLAGES

Préservez les emballages pour éviter des fraudes malhonnêtes et
protéger la réparation ou le droit de votre appareil.