

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania przenośnego rozrusznika akumulatora 12 V (zgodnie z wymogami bezpieczeństwa produktów UE / GPSR)

1. Przeznaczenie wyrobu

- Urządzenie jest przenośnym rozrusznikiem akumulatora do pojazdów 12 V (silniki benzynowe i wysokoprężne) oraz powerbankiem z wyjściami USB i wyjściem 12 V DC.
- Produkt służy wyłącznie do:
 - rozruchu akumulatorów pojazdów 12 V (samochody osobowe, motocykle, SUV, lekkie pojazdy dostawcze, kosiarki z instalacją 12 V itp.),
 - zasilania kompatybilnych urządzeń 5 V (USB) oraz 12 V DC (np. pompka, odkurzacz samochodowy) w granicach podanych parametrów technicznych.
- Urządzenie nie jest przeznaczone do ciągłego zasilania instalacji pojazdu ani do ładowania akumulatorów w trybie długotrwałym.
- Nie stosować w pojazdach z instalacją inną niż 12 V (np. 6 V, 24 V).

2. Grupa docelowa użytkowników

- Urządzenie jest przeznaczone dla osób dorosłych, które zapoznały się z niniejszą instrukcją.
- Nie jest przeznaczone do samodzielnego użycia przez dzieci ani osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, jeśli nie są one nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem ani jego akcesoriami.

3. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Zawsze dokładnie przeczytaj całą instrukcję przed pierwszym użyciem.
- Przed każdym użyciem sprawdź urządzenie, przewody i zaciski pod kątem uszkodzeń mechanicznych, pęknięć izolacji, korozji lub śladów przegrzania. W razie wątpliwości nie używaj urządzenia.
- Używaj urządzenia wyłącznie w suchym otoczeniu lub w typowych warunkach zewnętrznych, unikając bezpośredniego kontaktu z wodą, śniegiem, silnym deszczem oraz dużą wilgotnością.
- Nie używaj urządzenia w pobliżu łatwopalnych cieczy, gazów ani pyłów (np. benzyna, opary paliwa, rozpuszczalniki, gaz propan-butan).
- Nie otwieraj obudowy, nie modyfikuj urządzenia, nie wymieniaj samodzielnie akumulatora wewnętrznego.
- Nie kładź urządzenia na źródłach ciepła ani w pobliżu otwartego ognia.
- Nie używaj urządzenia, jeśli jest mokre, uszkodzone lub wykazuje nienormalne zachowanie (zapach spalenizny, nadmierne nagrzewanie, dym, nietypowe dźwięki).

4. Ostrzeżenia dotyczące akumulatora litowo-polimerowego

- Wewnątrz znajduje się akumulator litowo-polimerowy. Niewłaściwe obchodzenie się z takim akumulatorem może spowodować przegrzanie, zapłon lub wybuch.

- Nie narażaj urządzenia na temperatury powyżej 60 °C (np. na desce rozdzielczej w pełnym słońcu, w pobliżu pieców, grzejników).
- Nie wystawiaj na działanie ognia, nie wrzucaj do wody, nie przebijaj, nie zgniataj i nie rozbieraj.
- Jeżeli obudowa jest wybruszona, pęknięta lub zdeformowana – natychmiast przerwij użytkowanie.
- Nie dopuszczaj do zwarcia biegunów akumulatora – nie kładź na urządzeniu metalowych przedmiotów (narzędzia, klucze, monety) mogących połączyć bieguny.

5. Warunki środowiskowe i temperatura pracy

- Typowy zakres temperatur pracy rozrusznika (rozruch pojazdu): ok. od -30 °C do +60 °C – przy niższych temperaturach pojemność może być ograniczona.
- Do ładowania urządzenia zaleca się temperaturę otoczenia od +5 °C do +35 °C.
- Nie pozostawiaj urządzenia na długo w miejscu narażonym na:
 - bezpośrednie działanie słońca (np. za szybą auta),
 - temperatury poniżej -20 °C lub powyżej +45 °C w stanie spoczynku.
- Jeśli urządzenie było przechowywane w bardzo niskiej temperaturze, przed użyciem pozwól mu osiągnąć temperaturę zbliżoną do pokojowej.

6. Bezpieczne ładowanie urządzenia

- Do ładowania używaj wyłącznie dostarczonego przewodu USB typu C lub przewodu o równoważnej jakości.
- Używaj zasilaczy sieciowych/ładowarek USB o odpowiednich parametrach (zgodnie ze specyfikacją prądową i napięciową urządzenia – typowo 5 V lub zgodny system szybkiego ładowania, jeśli jest wspierany).
- Nie przekraczaj maksymalnego prądu ładowania zalecanego przez producenta ładowarki.
- Nie ładuj urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych ani na miękkich powierzchniach, które mogą ograniczać chłodzenie (np. łóżko, pościel).
- Podczas ładowania zapewnij dobrą wentylację, nie przykrywaj urządzenia.
- Nie ładuj urządzenia, jeśli jest bardzo gorące w dotyku, mokre lub widocznie uszkodzone.

7. Wymagania bezpieczeństwa przed podłączeniem do pojazdu

- Upewnij się, że instalacja pojazdu ma napięcie znamionowe 12 V.
- Wyłącz zapłon pojazdu, światła oraz wszystkie odbiorniki prądu (radio, klimatyzację, ogrzewanie szyb itp.).
- Zaciągnij hamulec postojowy, włącz bieg jałowy (lub pozycję „P” w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego, jeśli to możliwe.
- Nie używaj urządzenia do rozruchu pojazdu, jeśli akumulator pojazdu jest mechanicznie uszkodzony, nieszczelny lub wyraźnie przegrzany.
- Upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste i nieuszkodzone; w razie potrzeby delikatnie usuń naloty korozyjne.

8. Kolejność podłączania zacisków rozruchowych

Przed podłączeniem: Sprawdź, czy urządzenie ma wystarczający poziom naładowania. Nie podejmuj wielu kolejnych prób uruchomienia bez przerw.

1. Podłącz przewód rozruchowy do gniazda rozrusznika (EC5 lub odpowiednie).

- Upewnij się, że wtyczka jest stabilnie i w pełni wsunięta.
- 2. **Podłącz zacisk dodatni (czerwony) do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu.**
 - Upewnij się, że nie dotyka on żadnych metalowych części karoserii.
- 3. **Podłącz zacisk ujemny (czarny) do ujemnego (-) bieguna akumulatora** lub solidnego, niepomalowanego elementu metalowego pod maską (punkt masowy zalecany przez producenta pojazdu).
- 4. **Upewnij się, że zaciski są dobrze dociśnięte i nie mogą się samoczynnie poluzować.**
- 5. **Nie dotykaj jednocześnie obu zacisków metalową częścią dłoni lub narzędziem.**

9. Tryb normalnego rozruchu pojazdu

1. Po prawidłowym podłączeniu zacisków sprawdź wskaźniki na urządzeniu lub adapterze kabli (diody LED, komunikaty na ekranie).
2. Jeśli sygnalizacja wskazuje gotowość, przejdź do pojazdu i spróbuj uruchomić silnik.
3. Uruchamiaj silnik maksymalnie przez 3–5 sekund na jedną próbę.
4. Po nieudanej próbie odczekaj co najmniej 30–60 sekund, aby urządzenie i przewody mogły się schłodzić; dopiero potem ponów próbę.
5. Nie wykonuj wielu kolejnych prób rozruchu bez przerw – może to doprowadzić do przegrzania zacisków i przewodów.

10. Tryb wymuszonego rozruchu (przy bardzo rozładowanym akumulatorze pojazdu)

Uwaga: Tryb wymuszonego rozruchu omija część zabezpieczeń kontroli napięcia. Używaj go wyłącznie wtedy, gdy:

- akumulator pojazdu jest bardzo mocno rozładowany i normalny tryb nie działa,
 - akumulator nie jest fizycznie uszkodzony ani nieszczelny.
1. Podłącz zaciski do akumulatora tak, jak opisano w sekcji 8 (czerwony do +, czarny do – lub masy).
 2. Upewnij się, że połączenia są pewne, a zaciski nie dotykają się wzajemnie.
 3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „RST” na adapterze kabli przez ok. 3 sekundy (zgodnie z opisem na adapterze).
 - Po przejściu w tryb wymuszonego rozruchu odpowiedni wskaźnik (np. zielona dioda) powinna świecić światłem ciągłym.
 4. Nie dotykaj zacisków metalowymi przedmiotami i nie dopuszczaj do ich zwarcia podczas trwania trybu wymuszonego.
 5. Przejdź do pojazdu i spróbuj uruchomić silnik tak szybko, jak to możliwe (maks. 3–5 sekund próby).
 6. Po zakończeniu próby (niezależnie od wyniku) jak najszybciej wyłącz zapłon i wyłącz tryb wymuszonego rozruchu, odłączając zaciski w odwrotnej kolejności.

11. Odłączanie urządzenia po rozruchu

1. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, nie dopuszczając do kontaktu przewodów z ruchomymi częściami (pasek klinowy, wentylator).
2. Najpierw odłącz **czarny (ujemny)** zacisk od punktu masowego lub bieguna ujemnego.
3. Następnie odłącz **czerwony (dodatni)** zacisk od bieguna dodatniego akumulatora.
4. Na końcu odłącz przewód rozruchowy od urządzenia (gniazdo EC5).
5. Upewnij się, że przewody są bezpiecznie odłożone, a zaciski nie dotykają się wzajemnie.

12. Zapobieganie iskrzeniu i zwarciom

- Nie dopuszczaj do kontaktu zacisku czerwonego i czarnego ze sobą lub z przewodzącymi metalowymi elementami jednocześnie.
- Nie kładź zacisków na akumulatorze lub karoserii, gdy są one podłączone do urządzenia lub akumulatora.
- Jeśli dojdzie do przypadkowego zwarcia, natychmiast odłącz urządzenie, jeśli to bezpieczne, i sprawdź przewody pod kątem uszkodzeń.

13. Używanie wyjść USB i wyjścia 12 V DC

- Przed podłączeniem urządzeń do portów USB lub wyjścia 12 V DC sprawdź ich wymagania dotyczące napięcia i prądu.
- Nie przekraczaj maksymalnych wartości prądowych dla poszczególnych portów.
- Używaj wyłącznie kabli w dobrym stanie technicznym, z nieuszkodzoną izolacją.
- Nie stosuj rozgałęziaczy ani adapterów niskiej jakości, które mogą powodować przegrzewanie lub zwarcia.
- Podczas używania wyjścia 12 V DC (przez konwerter gniazda zapalniczki) upewnij się, że podłączone akcesoria nie przekraczają dopuszczalnego obciążenia (np. 12 V / 10 A).

14. Bezpieczeństwo przy korzystaniu z latarki LED i funkcji SOS

- Latarka LED posiada różne tryby pracy (światło ciągłe, SOS, stroboskop). Trybu stroboskopowego nie kieruj w stronę oczu osób i zwierząt.
- Silne światło może powodować chwilowe oślepienie – zachowaj szczególną ostrożność przy użyciu w pobliżu ruchu drogowego.
- Nie używaj latarki do długotrwałego oświetlania w wysokich temperaturach otoczenia, jeśli obudowa urządzenia staje się nadmiernie gorąca.

15. Ochrona użytkownika podczas pracy przy pojeździe

- Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu; podczas pracy akumulatorów mogą się wydzielać gazy wybuchowe.
- Nie pal papierosów i nie używaj otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Unikaj kontaktu elektrolitu akumulatorowego ze skórą i oczami. W razie kontaktu:
 - Natychmiast spłucz dużą ilością czystej wody.
 - W przypadku podrażnień lub bólu skontaktuj się z lekarzem.
- Nie pochylaj się bezpośrednio nad akumulatorem podczas prób rozruchu.
- Usuń metalową biżuterię (pierścionki, bransoletki, zegarki) przed pracą przy akumulatorze.

16. Ograniczenia użytkowania

- Nie używaj urządzenia do rozruchu pojazdów ciężarowych lub innych systemów elektrycznych 24 V lub wyższych.
- Nie używaj urządzenia w pomieszczeniach o atmosferze potencjalnie wybuchowej (np. magazyny paliw, malarnie z oparami rozpuszczalnika).
- Nie używaj jako zasilacza awaryjnego dla urządzeń medycznych podtrzymujących funkcje życiowe.
- Nie przekraczaj maksymalnej liczby kolejnych rozruchów na jednym cyklu ładowania – po kilku próbach doładuj urządzenie.

17. Konserwacja i okresowe ładowanie

- Co około 3 miesiące w pełni naładuj urządzenie, nawet jeśli nie było używane, aby utrzymać sprawność akumulatora wewnętrznego.
- Czyść obudowę miękką, suchą lub lekko wilgotną ściereczką. Nie używaj agresywnych środków chemicznych ani rozpuszczalników.
- Utrzymuj zaciski i styki czyste, suche i wolne od korozji.
- Nie smaruj zacisków olejem ani innymi środkami – może to pogorszyć kontakt elektryczny.

18. Przechowywanie

- Przechowuj urządzenie w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego działania słońca.
- Nie przechowuj w pojeździe przez dłuższy czas w warunkach skrajnych temperatur (upał, mróz), jeśli to możliwe.
- Przed dłuższym okresem nieużywania naładuj urządzenie do ok. 50–80% pojemności.
- Przechowuj poza zasięgiem dzieci.

19. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- **Przegrzanie, dym lub zapach spalenizny:**
 - Natychmiast odłącz urządzenie od wszystkich przewodów i pojazdu, jeśli można to zrobić bez zagrożenia.
 - Przenieś urządzenie w bezpieczne miejsce, z dala od materiałów palnych.
 - Nie dotykaj gołymi rękami, jeśli jest bardzo gorące.
- **Pojawienie się ognia w obrębie urządzenia:**
 - Użyj odpowiedniej gaśnicy (typowo klasa ABC lub środek do pożarów urządzeń elektrycznych).
 - Nie gas wodą, jeśli istnieje ryzyko porażenia prądem.
- **Kontakt skóry z elektrolitem lub oparami:**
 - Spłucz dużą ilością wody, usuń zabrudzoną odzież.
 - W razie podrażnień lub poparzeń skontaktuj się z lekarzem.
- **Porażenie prądem:**
 - Nie dotykaj poszkodowanego, jeśli nadal styka się z przewodzącymi elementami – najpierw odłącz źródło zasilania, o ile to możliwe.
 - Wezwij pomoc medyczną.

20. Utylizacja

- Urządzenie zawiera akumulator litowo-polimerowy i nie może być wyrzucane z odpadami komunalnymi.
- Po zakończeniu okresu użytkowania oddaj urządzenie do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego lub do wyspecjalizowanego zakładu utylizacji.
- Nie spalaj urządzenia ani nie rozbieraj go samodzielnie w celu demontażu akumulatora.

21. Informacje dotyczące zgodności z wymogami bezpieczeństwa produktów w UE

- Urządzenie powinno być użytkowane wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem oraz parametrami technicznymi określonymi dla systemów 12 V.

- Przestrzeganie ostrzeżeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji ma na celu zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa użytkownika, osób postronnych oraz ochrony mienia.
- Niewłaściwe użytkowanie, modyfikacje oraz ignorowanie zasad bezpieczeństwa może spowodować ryzyko porażenia prądem, pożaru, wybuchu lub uszkodzenia pojazdu i innych urządzeń.

22. Podsumowanie najważniejszych zasad bezpieczeństwa

- Zawsze podłączaj **czzerwony zacisk do (+)**, a **czarny do (-) lub masy**.
- Nie używaj urządzenia w pobliżu ognia, paliw, gazów i oparów łatwopalnych.
- Nie dopuszczaj do zwarcia zacisków i portów.
- Nie rozbieraj urządzenia ani nie ingeruj w akumulator.
- Ładuj tylko odpowiednimi ładowarkami i w bezpiecznych warunkach.
- Regularnie ładuj urządzenie (co ok. 3 miesiące), aby zachować sprawność akumulatora.

**MORE QUICK JUMP,START YOUR CAR
EVERY MOTORIST CAN BENEFIT FROM
POVASEE JUMP STARTER**

Avertissement

1. Ne placez pas le produit dans un environnement élevé. La température de travail est de -30°C à 60°C (-22 à 140°F).
2. Ne l'utilisez pas comme chargeur de batterie de voiture pour charger les batteries de voiture.
3. Pour réduire le risque, tenez-vous à l'écart des enfants et des animaux domestiques lorsque vous utilisez l'appareil.
4. N'utilisez pas de détergent pour nettoyer le produit.
5. N'utilisez pas l'appareil pour démarrer la voiture pendant qu'elle est en charge.
6. Veuillez vous assurer que la puissance est supérieure à 75% lorsque vous l'utilisez pour démarrer votre voiture.
7. Veuillez utiliser uniquement les pinces de saut fournies avec l'appareil. Lorsque la pince ou le câble est endommagé, veuillez cesser de l'utiliser pour éviter des blessures telles qu'un incendie ou un choc électrique.
8. Après un démarrage réussi, veuillez retirer le produit de la batterie de la voiture dans les 30 secondes, sinon cela pourrait causer des dommages.

Quick& Ultrasafe Start Your Car
Support up to 12V/All Gas and 10.0L Diesel Engines
Jump Starter/PowerBank/LED Light



X001Y3N4XP

Povasee Starthilfe Powerbank für 12V Fahrzeuge
New Made in China

Povasee



CAR JUMP STARTER



Povasee

MODEL: A40
3 IN 1 MULTIFUNCTION CAR BATTERY JUMP STARTER
BATTERY CAPACITY: 88.8WH
USB-C INPUT: 5V/9V/12V
DC OUTPUT: 12V 10A
USB1 OUTPUT: 5V 2.4A
USB2 OUTPUT: 5V 3A/ 9V 2A/ 12V 1.5A
STARTER OUT: 12V
MADE IN CHINA



LIDO_EU_20240129000277

SUCCESS COURIER SL

CALLE RIO TORMES NUM.1, PLANTA 1, DERECHA,
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain
successservice2@hotmail.com



LIDO_UK_20240129000106

GOAL REACH CONSULTING LTD

OFFICE 1029 3 HARDMAN STREET 10TH FLOOR,
SPINNINGFIELDS MANCHESTER, UK M3 3HF
goalservice@hotmail.com



RoHS
Made In China



Manufacturer: Shenzhenhaoxingqikejiyouxiangongsi

Address: yuehaijiedaobinhaishequgaoxinnanshidao 81 83 85hao, shenzhenshiruanjianchanyejidi1dongA1401E1,
shenzhenshi, nanshanqu, guangdongsheng, 518000 CN, Haoxingqi258@163.com

Povasee

AWARNING:

1. Please read the USER MANUAL carefully and strictly follow the instruction before using the jump starter. Or it will may cause damage to the jump starter or cannot started.
2. Don't attempt to charge or use the device if it's inlited or overheated, or it maycouse as accident.
3. Don't disassemble the device or use it as vehicle battery. Don't squcere the device or throw it in fire.
4. Don't overcharge the device and charge it in a well ventilated area.
5. Don't let the device in a state of overdischarge and remember tocharge the device reguiarly after uses (about 3 months).
6. Don't connect the " + " and " - " terminals of battery clamps to the opposite poles or clip the two sides of the battery clamps together when pressing the RST- Force Start Button, or it will cause an accident.
7. Don't start the vehicle if the indicator light is less than 2 bars. If the engine does not start within 3s, stop starting and wait at least 30s (after temperature of clamp drops) before attempting to restart the vehicle.