

Instrukcja bezpiecznego użytkowania i montażu filtra paliwa w zbiorniku (zgodnie z wymaganiami GPSR UE)

1. Przeznaczenie wyrobu

- Produkt jest filtrem paliwa przeznaczonym do montażu w zbiorniku paliwa wybranych pojazdów osobowych z silnikiem benzynowym.
- Stosować wyłącznie w pojazdach i silnikach, dla których filtr jest technicznie zgodny (numery referencyjne/OE, rok produkcji i model pojazdu muszą być zweryfikowane przez użytkownika lub profesjonalny serwis).
- Produkt jest przeznaczony do zastosowań motoryzacyjnych, nie wolno używać go w innych instalacjach (np. urządzenia stacjonarne, systemy grzewcze, urządzenia przemysłowe).

2. Grupa użytkowników

- Montaż, demontaż i kontrola filtra paliwa mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby dorosłe posiadające odpowiednią wiedzę techniczną z zakresu napraw pojazdów lub przez profesjonalny serwis.
- Osoby bez doświadczenia w pracy przy układach paliwowych nie powinny samodzielnie montować ani wymieniać filtra – zalecany jest montaż przez wykwalifikowanego mechanika.
- Produkt nie jest przeznaczony do obsługi przez dzieci ani młodzież. Należy uniemożliwić im dostęp do filtra i narzędzi warsztatowych.

3. Główne zagrożenia

- **Ryzyko pożaru i wybuchu:** paliwo jest skrajnie łatwopalne; opary paliwa mogą tworzyć mieszaninę wybuchową z powietrzem.
- **Ryzyko zatrucia i podrażnień:** kontakt skóry, oczu lub dróg oddechowych z paliwem i jego oparami może prowadzić do podrażnień, zawrotów głowy, nudności i innych skutków zdrowotnych.
- **Ryzyko uszkodzeń mechanicznych:** możliwość przytrzaśnięcia, skaleczenia, uszkodzenia dłoni podczas pracy z elementami metalowymi i plastikowymi w obrębie zbiornika paliwa.
- **Ryzyko uszkodzenia pojazdu:** nieprawidłowy montaż filtra może prowadzić do nieszczelności układu, wycieku paliwa, spadku osiągnięć silnika, jego uszkodzenia lub unieruchomienia pojazdu.
- **Ryzyko porażenia prądem / zwarcia:** prace w pobliżu instalacji elektrycznej pojazdu (pompa paliwa, wiązki przewodów) niosą ryzyko iskrzenia i zwarcia.

4. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy układzie paliwowym dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu oraz procedurą wymiany filtra zalecaną przez producenta pojazdu.
- Prace wykonuj wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od otwartego ognia, źródeł ciepła, iskrzenia, papierosów, lamp lutowniczych i innych źródeł zapłonu.
- Zawsze stosuj odpowiednie środki ochrony indywidualnej:
 - rękawice ochronne odporne na działanie paliw,
 - okulary lub gogle ochronne,
 - odzież roboczą z długimi rękawami, którą w razie zabrudzenia paliwem można bezpiecznie wyprać lub zutylizować.
- Nie pracuj przy układzie paliwowym w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach (np. mały garaż bez wentylacji). Zapewnij dopływ świeżego powietrza.

- Nie spożywaj posiłków, nie pij i nie pal tytoniu podczas pracy z paliwem. Po zakończeniu pracy umyj ręce wodą z mydłem.
- Nie używaj narzędzi, które mogą powodować iskrzenie, w szczególności szlifierek czy nienadających się kluczy.

5. Przygotowanie pojazdu do wymiany filtra

- Zaparkuj pojazd na równej, stabilnej powierzchni. Zaciągnij hamulec postojowy.
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Odczekaj, aż silnik i elementy w jego pobliżu ostygną.
- Odłącz ujemny biegun akumulatora, aby zminimalizować ryzyko zwarcia i iskrzenia.
- Zmniejsz ilość paliwa w zbiorniku, jeśli to możliwe (wymiana jest zwykle bezpieczniejsza przy niższym poziomie paliwa).
- Przed otwarciem układu paliwowego zapoznaj się ze sposobem odciążenia ciśnienia paliwa w danym modelu pojazdu (informacje w instrukcji serwisowej / instrukcji obsługi). Niewłaściwe zwolnienie ciśnienia może skutkować gwałtownym rozpryskiem paliwa.
- Używaj odpowiednich narzędzi warsztatowych zalecanych dla danego modelu pojazdu.

6. Bezpieczny demontaż starego filtra

- Przed rozpoczęciem demontażu dokładnie oczyść obszar wokół pokrywy / modułu filtra w zbiorniku paliwa, aby zapobiec przedostaniu się brudu do zbiornika.
- Rozładuj ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z procedurą producenta pojazdu.
- Ostrożnie odłącz przewody paliwowe i złącza elektryczne, nie ciągnij za przewody. Używaj odpowiednich ściągaczy / narzędzi do złączy, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Przy demontażu elementu z tworzywa sztucznego nie używaj nadmiernej siły. Nie podważaj ostrymi narzędziami w sposób, który może uszkodzić obudowę modułu paliwowego lub zbiornik.
- Uchylając pokrywę lub moduł w zbiorniku, unikaj przechylania go w sposób powodujący rozlewanie się paliwa.
- Wszelkie wycieki paliwa natychmiast wytrzyj chłonnym materiałem i zutylizuj go jako odpad niebezpieczny zgodnie z lokalnymi przepisami.

7. Bezpieczny montaż nowego filtra

- Przed montażem potwierdź zgodność nowego filtra z pojazdem (numery referencyjne/OE, konstrukcja, kształt i przyłącza muszą odpowiadać oryginalnemu elementowi).
- Sprawdź wzrokowo, czy nowy filtr nie ma uszkodzeń mechanicznych, pęknięć, zniekształceń lub wadliwych złączy.
- Nie modyfikuj filtra (nie szlifuj, nie wierć, nie podgrzewaj, nie przycinaj). Każda modyfikacja może spowodować nieszczelność i utratę bezpieczeństwa użytkowania.
- Montuj filtr w orientacji wskazanej przez producenta pojazdu i zgodnie z kierunkiem przepływu paliwa, jeśli jest oznaczony.
- Upewnij się, że wszystkie uszczelki, oringi i pierścienie mocujące są w dobrym stanie i zostały prawidłowo osadzone. Stare, uszkodzone lub zabrudzone uszczelki należy wymienić.
- Dokładnie dociśnij i zablokuj wszystkie szybkozłączki przewodów paliwowych, aż usłyszysz lub wyczujesz ich zatrzaśnięcie. Luźne połączenie może powodować wyciek paliwa.
- Nie przekraczaj ani nie przegrzewaj plastikowych elementów. Zbyt duża siła lub użycie niewłaściwego narzędzia może uszkodzić obudowę.

8. Sprawdzenie szczelności i pierwsze uruchomienie

- Po zakończonym montażu upewnij się, że okolice zbiornika i modułu filtra są czyste i suche.

- Podłącz akumulator.
- Przed uruchomieniem silnika przekręć kluczyk w pozycję zapłonu (bez rozruchu) kilka razy, aby układ paliwowy się napełnił i odpowietrzył, obserwując przy tym ewentualne wycieki.
- Jeżeli zaobserwujesz jakikolwiek wyciek paliwa, natychmiast wyłącz zapłon, odłącz akumulator i zlokalizuj przyczynę nieszczelności. Nie uruchamiaj silnika do czasu całkowitego usunięcia problemu.
- Po pierwszym uruchomieniu silnika pozostaw pojazd w miejscu pracy przez kilka minut i ponownie sprawdź, czy w okolicy zbiornika oraz przewodów paliwowych nie występują wycieki lub intensywny zapach paliwa.

9. Środki ostrożności podczas eksploatacji

- Jeśli podczas jazdy wyczuwalny jest silny zapach paliwa, pojawią się plamy paliwa pod pojazdem lub zauważysz problemy z pracą silnika (szarpanie, utrata mocy, trudności z uruchomieniem), zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie sprawdź układ paliwowy lub skontaktuj się z serwisem.
- Nie kontynuuj jazdy, jeśli podejrzewasz nieszczelność układu paliwowego – istnieje wysokie ryzyko pożaru.
- Nie ingeruj w pracujący silnik ani nie rozłączaj przewodów paliwowych przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku.
- Przestrzegaj okresów wymiany filtra zalecanych w dokumentacji serwisowej pojazdu. Nadmierne przekraczanie interwałów serwisowych może powodować zatkanie filtra, spadek wydajności pompy paliwa i inne usterki.

10. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- **Wycieki paliwa:**
 - Natychmiast wyłącz silnik i zapłon, odłącz akumulator (jeśli to bezpieczne).
 - Unikaj kontaktu paliwa ze skórą i oczami; nie wdychaj oparów.
 - Uszkodzone elementy układu paliwowego zdemontuj i wymień tylko po całkowitym rozładowaniu ciśnienia w układzie.
 - W przypadku większego wycieku paliwa oddal osoby postronne i w miarę możliwości zabezpiecz miejsce (brak iskier, brak ognia, wentylacja).
- **Kontakt paliwa ze skórą:** zanieczyszczone miejsce natychmiast zmyj dużą ilością wody z mydłem. Zdejmij zabrudzoną odzież.
- **Kontakt paliwa z oczami:** natychmiast płucz oczy czystą wodą przez co najmniej 15 minut, nie trąc oczu. W razie utrzymujących się dolegliwości skontaktuj się z lekarzem.
- **Połknięcie paliwa:** nie wywołuj wymiotów. Natychmiast skontaktuj się z lekarzem lub wezwij pomoc medyczną, pokazując opakowanie paliwa lub informacje o jego rodzaju.
- **Podrażnienia dróg oddechowych:** wyjdź na świeże powietrze, zapewnij sobie odpoczynek. W razie ciężkich objawów (duszność, ból w klatce piersiowej, zawroty głowy) zwróć się po pomoc medyczną.
- **Pożar paliwa:** jeśli jest to bezpieczne, użyj odpowiedniej gaśnicy (typ ABC lub BC). W razie większego pożaru natychmiast oddal się i wezwij służby ratunkowe.

11. Przechowywanie i transport filtra

- Przechowuj filtr w suchym, czystym miejscu, z dala od bezpośredniego źródła ciepła, płomieni i promieniowania UV.
- Chronić produkt przed silnymi uderzeniami, zgniataniem i oddziaływaniem agresywnych chemikaliów.
- Nie przechowuj filtra w pobliżu żywności, napojów ani produktów przeznaczonych do spożycia.

- Transportuj filtr w opakowaniu chroniącym przed zabrudzeniem i uszkodzeniem, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do jego wnętrza.

12. Utylizacja

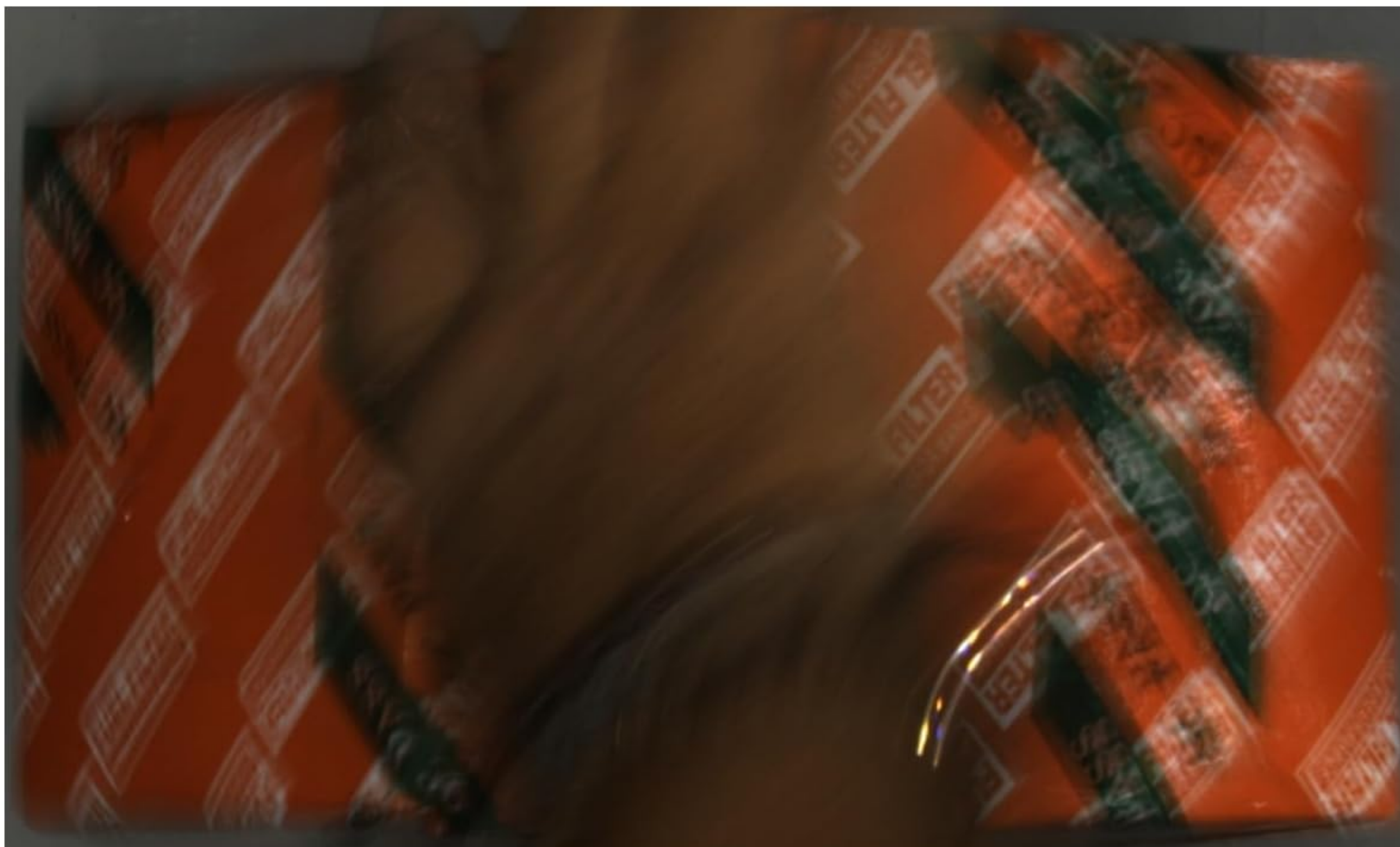
- Zużyte filtry paliwa oraz materiały nasiąknięte paliwem (szmaty, rękawice, czyściwo) należy traktować jako odpady niebezpieczne.
- Utylizuj zużyty filtr i inne odpady zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi (np. w punktach zbiórki odpadów niebezpiecznych lub warsztatach samochodowych).
- Nie wyrzucaj filtra wraz z odpadami komunalnymi i nie wylewaj paliwa do kanalizacji, gleby lub wód powierzchniowych.

13. Ograniczenia użytkowania

- Nie używaj filtra z paliwami lub dodatkami chemicznymi innymi niż zalecane przez producenta pojazdu (np. specjalne mieszanki, rozpuszczalniki, biopaliwa niespełniające norm mogą uszkodzić element z tworzywa ABS).
- Nie stosuj filtra w pojazdach o innych parametrach pracy układu paliwowego niż przewidziane (inne ciśnienie, inny typ pompy itp.).
- Nie używaj produktu, jeśli przed montażem został upuszczony z dużej wysokości, pęknięty lub widocznie zdeformowany.

14. Informacje zgodne z wymaganiami bezpieczeństwa ogólnego produktu (GPSR UE)

- Produkt należy stosować i obsługiwać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem oraz wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji i dokumentacji pojazdu.
- Producent i dystrybutor powinni zapewnić, aby użytkownik końcowy otrzymał jasne informacje o potencjalnych zagrożeniach związanych z montażem i eksploatacją filtra w układzie paliwowym.
- Wszelkie poważne zdarzenia związane z bezpieczeństwem, takie jak pożar, znaczny wyciek paliwa, uszkodzenie zdrowia użytkownika lub osób trzecich, należy niezwłocznie zgłosić odpowiednim służbom lub organom nadzoru zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku wątpliwości co do prawidłowości montażu lub bezpieczeństwa użytkowania filtra należy przerwać eksploatację pojazdu i skontaktować się z profesjonalnym serwisem.







X001Q04LWT

new

CE

