

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania – wyświetlacz samochodowy z CarPlay/Android Auto i kamerą cofania

1. Przeznaczenie produktu

- Urządzenie jest przeznaczone do użytku w pojazdach z instalacją 12–24 V (gniazdo zapalniczki).
- Służy do wyświetlania nawigacji, informacji, multimediów oraz obrazu z kamery cofania, a także do obsługi połączeń telefonicznych za pomocą smartfona.
- Nie używać urządzenia w innych zastosowaniach niż opisane, w szczególności jako sprzęt przemysłowy, element systemów bezpieczeństwa krytycznego lub nadzoru.

2. Ogólne wymagania bezpieczeństwa (zgodnie z wymogami ogólnymi UE)

- Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje bezpieczeństwa i przechowywać je do późniejszego wglądu.
- Urządzenie może być używane wyłącznie w pojazdach, w których jego montaż nie ogranicza widoczności i nie utrudnia obsługi pojazdu.
- Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz przepisów dotyczących montażu i używania urządzeń w kabinie pojazdu.
- Użytkownik ponosi odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Funkcje urządzenia nie mogą odwracać uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

3. Grupy użytkowników i nadzór

- Urządzenie nie jest zabawką.
- Nie pozwalać dzieciom na korzystanie z urządzenia bez stałego nadzoru osoby dorosłej.
- Osoby o ograniczonej sprawności ruchowej, sensorycznej lub poznawczej mogą używać urządzenia jedynie pod nadzorem i po odpowiednim przeszkoleniu.

4. Bezpieczeństwo podczas jazdy

- Wszelkich ustawień i konfiguracji należy dokonywać wyłącznie na postoju, przy zabezpieczonym pojeździe (hamulec postojowy, brak ruchu).
- Podczas jazdy korzystać wyłącznie z funkcji sterowanych głosem (np. Siri, Asystent Google) i prostych poleceń dotykowych, które nie wymagają długiego spoglądania na ekran.
- Nie odczytywać długich komunikatów, nie przeglądać filmów, zdjęć ani innych treści rozrywkowych podczas prowadzenia pojazdu. Tego typu funkcje są przeznaczone wyłącznie na postój lub dla pasażerów.
- Urządzenie i kamera cofania stanowią wyłącznie pomoc. Zawsze należy sprawdzać otoczenie pojazdu, korzystając z lusterek i bezpośredniej obserwacji.
- Nie obsługiwać smartfona „z ręki” podczas jazdy. Telefon powinien być połączony z urządzeniem i pozostawać odłożony w bezpiecznym miejscu.

5. Bezpieczny montaż w pojeździe

5.1. Miejsce montażu

- Urządzenie mocować wyłącznie na desce rozdzielczej lub przedniej szybie przy użyciu dostarczonych uchwytów (silikonowa podstawa, uchwyt z przyssawką).
- Ekran musi być stabilny, nie może zasłaniać pola widzenia kierowcy, lusterek, zegarów ani wskaźników na desce rozdzielczej.
- Nie montować urządzenia w strefie działania poduszek powietrznych (np. na ich pokrywach). W razie zadziałania poduszki urządzenie może spowodować obrażenia.
- Nie instalować w miejscach, gdzie przeszkadza w obsłudze pedałów, dźwigni zmiany biegów, hamulca ręcznego lub innych elementów sterowania samochodem.

5.2. Użycie silikonowej podstawy i przyssawki

- Przed montażem oczyścić i odtłuścić powierzchnię szyby lub deski rozdzielczej. Brud i kurz mogą osłabić przyczepność.
- Upewnić się, że silikonowy uchwyt jest całkowicie dociśnięty i stabilny przed rozpoczęciem jazdy.
- Regularnie sprawdzać, czy uchwyt nie poluzował się pod wpływem temperatury, wibracji lub wilgoci.
- Nie mocować urządzenia na mocno zakrzywionych lub miękkich powierzchniach, jeżeli nie zapewniają one stabilnego podparcia.

5.3. Prowadzenie przewodów

- Przewody zasilające i sygnałowe (w tym do kamery cofania, AUX) prowadzić w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe zahaczenie przez kierowcę lub pasażerów.
- Kable nie mogą przebiegać w pobliżu pedałów, dźwigni zmiany biegów oraz nie mogą ograniczać możliwości szybkiego opuszczenia pojazdu w sytuacji awaryjnej.
- Unikać ostrego zaginania, ściskania w uszczelkach drzwi lub przeciągania kabli przez ostre krawędzie karoserii.

6. Podłączanie do zasilania (12–24 V)

- Urządzenie podłączać wyłącznie do gniazda zapalniczki 12–24 V w pojeździe za pomocą dołączonego przewodu zasilającego.
- Nie stosować samodzielnych przeróbek instalacji elektrycznej pojazdu ani nie podłączać urządzenia bezpośrednio do akumulatora bez odpowiedniego zabezpieczenia.
- Nie używać uszkodzonych kabli zasilających, luźnych wtyków ani przegrzewających się adapterów.
- W przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, dymu, nadmiernego nagrzewania lub nietypowych dźwięków natychmiast odłączyć urządzenie od zasilania i zaprzestać korzystania z niego.
- Nie dotykać wtyczek wilgotnymi dłońmi; nie używać urządzenia w warunkach znacznej wilgotności wewnątrz pojazdu (np. skroplona para na przewodach, zalanie wnętrza).

7. Montaż i bezpieczeństwo kamery cofania

- Montaż przewodu kamery (ok. 6 m) przeprowadzać przy wyłączonym zapłonie i odłączonym zasilaniu urządzenia.
- Kamerę umieszczać jedynie w miejscach do tego przeznaczonych (np. w pobliżu tablicy rejestracyjnej), tak aby nie zasłaniała światła, numeru rejestracyjnego oraz nie zmniejszała

widoczności kierowcy.

- Przewody kamery prowadzić wzdłuż fabrycznych wiązek, z dala od ruchomych i gorących części (zawiasy klapy bagażnika, wydech, elementy układu hamulcowego).
- Zabezpieczyć przewody przed przetarciem, przycinającymi krawędziami i możliwością oderwania przez bagaż lub pasażerów.
- Po zamontowaniu kamery sprawdzić, czy obraz jest stabilny, a linie pomocnicze nie sugerują błędnego toru jazdy. W razie wątpliwości nie polegać wyłącznie na wskazaniach linii.
- Podczas cofania zawsze kontrolować przestrzeń za pojazdem również w lusterkach i przez obrót głowy; kamera jest wsparciem, a nie jedynym środkiem obserwacji.

8. Bezpieczne użytkowanie funkcji bezprzewodowych (Bluetooth, Wi-Fi, CarPlay, Android Auto, Mirroring)

- Parowanie telefonu z urządzeniem przeprowadzać na postoju.
- Upewnić się, że w urządzeniu mobilnym nie są aktywne aplikacje, które mogą nadmiernie obciążać system lub generować rozpraszające powiadomienia podczas jazdy.
- Nie instalować ani nie aktualizować oprogramowania smartfona ani aplikacji podczas prowadzenia pojazdu.
- Strumieniowanie wideo (AirPlay, Miracast) należy ograniczyć wyłącznie do sytuacji, gdy pojazd stoi, a kierowca nie prowadzi.

9. Bezpieczeństwo akustyczne

- Przy korzystaniu z wbudowanego głośnika, połączenia AUX, Bluetooth lub nadajnika FM nie ustawiać zbyt wysokiej głośności, aby nie tłumić dźwięków otoczenia (syreny, klaksony, odgłosy innych pojazdów).
- Po każdorazowym uruchomieniu urządzenia sprawdzić i w razie potrzeby zmniejszyć poziom głośności.
- Osoby o wrażliwym słuchu powinny unikać długotrwałego słuchania na wysokich poziomach głośności.

10. Warunki środowiskowe i temperatura pracy

- Urządzenie jest przeznaczone do pracy w zakresie temperatur określonych przez producenta (np. od -20°C do +70°C). Poza tym zakresem może wystąpić uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie.
- Nie pozostawiać urządzenia przez długi czas w pojeździe zamkniętym w pełnym słońcu, szczególnie w pobliżu przedniej szyby, gdzie temperatura może znacznie przekraczać dopuszczalne wartości.
- Nie wystawiać urządzenia ani przewodów na działanie wody, śniegu, ekstremalnej wilgotności lub kondensacji pary wodnej. Kamera cofania może być przystosowana do warunków zewnętrznych, jednak połączenia i złącza należy dodatkowo chronić przed wodą oraz brudem.

11. Konserwacja, czyszczenie i przeglądy

- Przed czyszczeniem zawsze odłączyć urządzenie od zasilania i wyłączyć zapłon.
- Ekran czyścić miękką, suchą lub lekko zwilżoną ściereczką z mikrofibry. Nie stosować rozpuszczalników, środków ściernych, benzyny, alkoholu w wysokim stężeniu ani środków w aerozolu bezpośrednio na ekran.

- Regularnie sprawdzać stan przewodów, wtyczek, uchwytów i obudowy. W przypadku stwierdzenia pęknięć, przetarć lub innych uszkodzeń należy niezwłocznie zaprzestać użytkowania do czasu usunięcia usterki.
- Nie otwierać obudowy urządzenia i nie dokonywać wewnętrznych napraw na własną rękę. Istnieje ryzyko porażenia prądem, zwarcia lub trwałego uszkodzenia.

12. Zagrożenia związane z nieprawidłowym użytkowaniem

- Nieprawidłowy montaż lub luźne zamocowanie urządzenia może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy lub gwałtownego hamowania, co grozi obrażeniami.
- Przeciążenie gniazda zapalniczki przez podłączanie wielu urządzeń jednocześnie może spowodować przegrzanie instalacji elektrycznej pojazdu.
- Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego (np. obsługa ekranu podczas jazdy) może prowadzić do kolizji, wypadku i szkód osobowych.
- Niewłaściwe prowadzenie przewodu kamery przez ruchome elementy pojazdu może skutkować jego przerwaniem, zwarciem lub uszkodzeniem elementów pojazdu.

13. Postępowanie w razie usterek i nieprawidłowości

- W przypadku dymu, iskier, nietypowego hałasu lub silnego nagrzewania się obudowy natychmiast wyłączyć urządzenie, odłączyć je od zasilania i bezpiecznie zatrzymać pojazd.
- Jeżeli urządzenie spadło, uległo zalaniu lub uszkodzeniu mechanicznemu, nie podłączać go ponownie do zasilania bez wcześniejszego sprawdzenia przez wykwalifikowaną osobę.
- W razie wadliwego działania kamery cofania lub ekranowych linii pomocniczych nie korzystać z nich do manewrowania pojazdem, dopóki problem nie zostanie usunięty.

14. Bezpieczne przechowywanie i transport

- Na dłuższy postój lub podczas parkowania w miejscach publicznych zaleca się zdemontowanie urządzenia i przechowywanie go w niewidocznym, suchym i chłodnym miejscu.
- Podczas transportu urządzenie i akcesoria (kable, uchwyty, kamera) powinny być odpowiednio zabezpieczone przed upadkiem, uderzeniem i zawilgoceniem.

15. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i oznakowania

- Przestrzegać wszystkich piktogramów i oznaczeń ostrzegawczych umieszczonych na urządzeniu, kablach i opakowaniu.
- Nie usuwać żadnych etykiet z danymi, symbolami bezpieczeństwa ani oznaczeniami parametrów elektrycznych.

16. Utylizacja i ochrona środowiska

- Urządzenia elektronicznego, przewodów ani akcesoriów nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi.
- Po zakończeniu okresu użytkowania należy przekazać sprzęt do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Opakowanie (karton, folie, elementy ochronne) utylizować w sposób zgodny z lokalnymi zasadami segregacji odpadów.

17. Podsumowanie kluczowych zasad bezpieczeństwa

- Zawsze koncentruj się na drodze – ekran i funkcje multimedialne mają funkcję pomocniczą.
- Instaluj urządzenie stabilnie, z dala od stref działania poduszek powietrznych i bez ograniczania pola widzenia.
- Podłączaj wyłącznie do właściwego zasilania 12–24 V i nie modyfikuj instalacji elektrycznej pojazdu.
- Regularnie kontroluj stan przewodów, uchwytów i kamery cofania.
- W razie jakiegokolwiek wątpliwości dotyczącej bezpieczeństwa natychmiast przerwij użytkowanie urządzenia do czasu wyjaśnienia problemu.

logiciel:

T86B1_PNDS_1026_

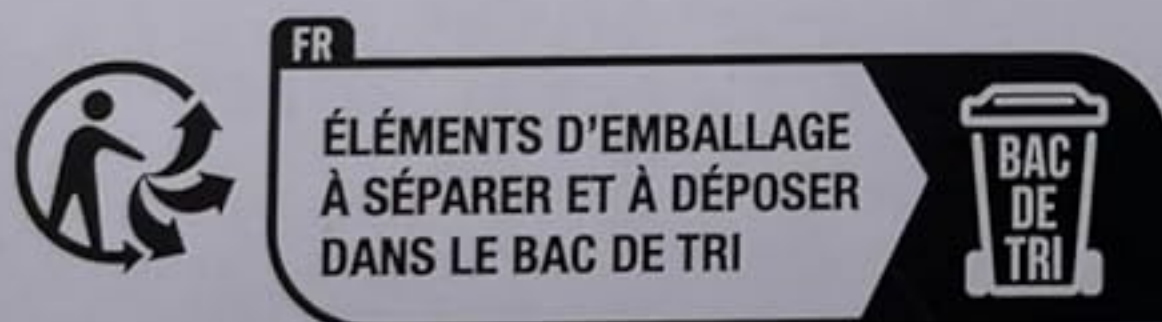
XINSHENGSHANG_20241121

Car Carplay Stereo

Model: E40 Input: 12V-24V

FCC ID: 2BDRG-1026SCP IC: 33642-E622511M HVIN: E622511B

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



UK **REP**

Company : APEX CE SPECIALISTS LIMITED
Address: 6f East Union Street, Manchester, England, M16 9AE
Contact: Wells Yan
Tel : +441616371080
E-Mail: info@apex-ce.com

EC **REP**

Company : Apex CE Specialists GmbH
Address: Grafenberger Allee 277, 40237 Düsseldorf, DE
Contact: Wells Yan
Tel : +4921312066043
E-Mail: Info@apex-ce.de

Manufacturer/Exporter:
Production Site:

SHEN ZHEN XIN SHENG SHANG TECHNOLOGY CO.,LTD.
Room 303, Building 9, No. 54-6, Guanlan Avenue, Xinh
Community, Fucheng Street, Longhua District, Shenzhen City,
Guangdong Province, China
518000
+86 13048907387
support@essgoo.com
www.essgoo.com
Essgoo.Official

Zip Code:

Phone:

E-mail:

Official Wesite:

Facebook ID:



www.essgoo.com



Essgoo-YouTube