

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania zestawu narzędzi do ustawiania rozrządu (zgodnie z wymogami bezpieczeństwa produktów w UE – GPSR)

1. Przeznaczenie produktu

Zestaw jest przeznaczony wyłącznie do profesjonalnego ustawiania i blokowania rozrządu (m.in. wałków rozrządu, wału korbowego) w silnikach wybranych modeli pojazdów marki Porsche, Audi oraz Boxster, zgodnie z dokumentacją serwisową producenta pojazdu.

Użytkowanie w innym celu (np. jako narzędzia ogólnego, do podpierania elementów karoserii, jako dźwigni, młotka, zacisku itp.) jest zabronione i może prowadzić do poważnych obrażeń oraz uszkodzenia pojazdu.

2. Grupa docelowa i wymagane kwalifikacje

- Narzędzie jest przeznaczone dla wykwalifikowanych mechaników oraz personelu serwisowego posiadającego wiedzę z zakresu budowy i naprawy silników spalinowych.
- Osoby bez odpowiedniego przeszkolenia nie powinny używać produktu samodzielnie.
- Osoby niepełnoletnie nie mogą używać produktu ani przebywać w jego bezpośrednim otoczeniu podczas pracy przy silniku.

3. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed każdym użyciem dokładnie zapoznaj się z niniejszymi instrukcjami oraz z instrukcją serwisową pojazdu.
- Prace wykonuj tylko w dobrze wentylowanym, oświetlonym i uporządkowanym miejscu.
- Nie używaj narzędzi pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków ograniczających koncentrację lub zmęczenia.
- Przed rozpoczęciem pracy wyłącz silnik, odczekaj do całkowitego wystygnięcia elementów oraz odłącz ujemny biegun akumulatora pojazdu.
- Unieemożliw przypadkowy rozruch silnika (wyjmij kluczyk, wyłącz zapłon, zabezpiecz miejsce pracy przed dostępem osób postronnych).

4. Środki ochrony indywidualnej (ŚOI)

Podczas korzystania z zestawu obowiązkowe jest stosowanie odpowiednich środków ochrony:

- okulary ochronne – zabezpieczające przed odpryskami metalu, zanieczyszczeniami i płynami eksploatacyjnymi,
- rękawice robocze – odporne na smary i oleje, nieograniczające precyzji ruchów,
- obuwie ochronne z podeszwą antypoślizgową,
- odzież robocza bez luźnych elementów (krawaty, biżuteria, szerokie rękawy są zabronione),
- ochrona słuchu, jeśli prace serwisowe prowadzone są w hałaśliwym warsztacie.

5. Bezpieczeństwo przed rozpoczęciem pracy

- Sprawdź kompletność i stan zestawu: brak pęknięć, odkształceń, korozji oraz innych uszkodzeń.
- Nie używaj żadnego elementu zestawu, jeśli jest uszkodzony, wygięty lub nosi ślady nadmiernego zużycia.
- Upewnij się, że pojazd jest stabilnie ustawiony na płaskim podłożu; w razie potrzeby użyj odpowiednich podpór i kobyłek warsztatowych.
- Przed demontażem osłon i elementów rozrządu zabezpiecz wszystkie części tak, aby nie spadły i nie spowodowały obrażeń.
- Przestrzegaj momentów dokręcania i kolejności czynności określonych przez producenta pojazdu.

6. Bezpieczne użytkowanie podczas pracy

- Stosuj wyłącznie te elementy zestawu, które są przeznaczone do danego typu silnika oraz numeru OEM wskazanego w dokumentacji serwisowej.
- Nie modyfikuj elementów zestawu (szlifowanie, spawanie, doginanie, wiercenie jest zabronione).
- Nie używaj nadmiernej siły: jeśli element nie pasuje lub nie daje się zamontować, przerwij pracę i sprawdź zgodność narzędzia z silnikiem oraz poprawność ustawienia.
- Nie stosuj narzędzi udarowych (młotków, kluczy udarowych) na częściach zestawu, o ile instrukcja serwisowa producenta pojazdu nie stanowi inaczej.
- Upewnij się, że wszystkie elementy blokujące są prawidłowo osadzone i zamocowane, zanim rozpoczniesz obracanie wału korbowego lub wałków rozrządu.
- Nie obracaj silnika rozrusznikiem, gdy elementy blokujące są zamontowane, chyba że procedura serwisowa wyraźnie to dopuszcza.
- Unikaj wkładania rąk i palców w strefy możliwego ruchu części mechanicznych.

7. Zagrożenia specyficzne i ich unikanie

7.1. Ryzyko obrażeń mechanicznych

- Opadające elementy silnika lub osłony mogą powodować stłuczenia i złamania – zawsze zabezpieczaj części przed upadkiem.
- Niewłaściwie zamontowane blokady mogą się poluzować lub pęknąć, powodując nagłe przestawienie rozrządu – grozi to poważnym uszkodzeniem silnika i możliwością nagłego, niekontrolowanego ruchu części.

7.2. Ryzyko poparzeń i zatrucia

- Przed rozpoczęciem pracy odczekaj, aż silnik i układ wydechowy całkowicie ostygną.
- Unikaj kontaktu skóry z gorącym olejem silnikowym, płynem chłodniczym i innymi płynami eksploatacyjnymi.
- Prace wykonuj tylko w dobrze wentylowanym miejscu, aby uniknąć wdychania szkodliwych oparów.

7.3. Ryzyko pożaru i wybuchu

- Nie pal tytoniu i nie używaj otwartego ognia w pobliżu pojazdu.
- Trzymaj z dala od miejsca pracy wszelkie źródła zapłonu (iskry, nagrzewnice, lampy halogenowe bez osłony itp.).
- Upewnij się, że w pobliżu znajduje się odpowiednia gaśnica (np. do pożarów cieczy palnych).

8. Zgodność z pojazdem i montaż

- Przed użyciem sprawdź w dokumentacji technicznej pojazdu, czy dany element blokujący wałek/wał jest dopuszczony do stosowania w konkretnym silniku (pojemność, rok produkcji, typ DFI itp.).
- Niewłaściwy dobór narzędzia może spowodować przestawienie rozrządu, uszkodzenie zaworów, tłoków lub innych części silnika.
- Wszystkie śruby i sworznie mocujące narzędzia powinny być dokręcane z wyczuciem, zgodnie z instrukcją serwisową – nie przekraczaj zalecanych momentów.

9. Postępowanie po zakończeniu pracy

- Przed pierwszym rozruchem silnika upewnij się, że wszystkie elementy blokujące i narzędzia zostały usunięte z komory silnika.
- Sprawdź, czy osłony rozrządu, koła pasowe, przewody i wiązki elektryczne są prawidłowo zamontowane.
- Podłącz akumulator dopiero po całkowitym zakończeniu prac mechanicznych.
- Po pierwszym uruchomieniu silnika zwróć uwagę na nieprawidłowe odgłosy, drgania, komunikaty błędów – w razie wątpliwości natychmiast wyłącz silnik i ponownie skontroluj ustawienie rozrządu.

10. Konserwacja i kontrola stanu technicznego narzędzi

- Po każdym użyciu oczyść narzędzia z oleju, smaru i innych zanieczyszczeń przy użyciu odpowiednich środków czyszczących.
- Przechowuj zestaw w suchym, zamkniętym pomieszczeniu, chroniąc go przed wilgocią i korozją.
- Regularnie kontroluj, czy nie występują pęknięcia, odkształcenia, wytarcia oraz ślady korozji, szczególnie w miejscach przenoszących obciążenia.
- Nie używaj narzędzia, jeśli jego element budzi jakiegokolwiek wątpliwości co do wytrzymałości lub kompletności.

11. Odpowiedzialne postępowanie z produktem i odpadami

- Zużytych lub trwale uszkodzonych elementów nie wyrzucaj z odpadami komunalnymi – postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów metalowych.
- Olej, płyn chłodniczy i inne płyny eksploatacyjne usuwaj zgodnie z wymogami ochrony środowiska, w wyznaczonych punktach zbiórki.

12. Ostrzeżenia szczególne

- Niedostosowanie się do niniejszych zasad bezpieczeństwa może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, uszkodzeniem mienia oraz znacznym uszkodzeniem silnika.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do prawidłowego zastosowania zestawu skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem lub specjalistą z zakresu mechaniki pojazdowej.

Przechowuj niniejszą instrukcję bezpieczeństwa w miejscu dostępnym dla wszystkich użytkowników zestawu i zapoznaj z nią każdą osobę korzystającą z narzędzi.

UK	REP	APEX CE SPECIALISTS LIMITED Add: 48 East Union Street, Manchester, England, M16 9AE Contact: Webb Van Tel: +44(0)161371080 Email: info@apex-ce.com
EC	REP	Apex CE Specialists GmbH Add: Grafenberger Allee 277-287, 40227 Düsseldorf, DE Contact: Webb Van Tel: +49(0)212995991 Email: info@apex-ce.de
Manufacturer		wuhandingxiaodianzishangwuyouxienongshi
Address		3dongfeng11shangshi527, shamaojieshamaozhengjiezhangliangshangzhuaolu, hannanqu, wuhan, hubei, China, 430000
UK		CE RoHS   
MADE IN CHINA		