

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania nakładek na nadkola (poszerzenia błotników) zgodnie z wymogami bezpieczeństwa produktów w UE

1. Przeznaczenie wyrobu

Produkt jest przeznaczony do montażu na nadkolach samochodów osobowych i SUV-ów w celu zwiększenia osłony kół przed błotem, kamieniami, piaskiem i innymi drobnymi zanieczyszczeniami drogowymi.

Stosować wyłącznie jako zewnętrzne poszerzenia błotników pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i homologacji pojazdów w danym kraju.

2. Grupa docelowa użytkowników

- Montaż i demontaż powinny być wykonywane wyłącznie przez osoby dorosłe.
- Osoby bez doświadczenia w pracach przy pojeździe powinny zlecić montaż profesjonalnemu serwisowi lub warsztatowi.
- Dzieci nie mogą montować ani używać produktu w sposób serwisowy (wiercenie, przykręcanie itp.).

3. Identyfikacja zagrożeń

3.1 Zagrożenia mechaniczne

- Ryzyko skaleczenia ostrymi krawędziami nadkola pojazdu lub elementów mocujących.
- Ryzyko przytrzaśnięcia palców między elementami karoserii a nakładką podczas dopasowywania.
- Ryzyko uszkodzenia opony lub nadwozia przy nieprawidłowym montażu (zbyt blisko opony, ocieranie przy skręcie).

3.2 Zagrożenia podczas użytkowania pojazdu

- Ryzyko odpadnięcia elementu w czasie jazdy w przypadku niewłaściwego lub niedostatecznego mocowania.
- Zwiększone ryzyko utraty panowania nad pojazdem przy odpadnięciu elementu i jego dostaniu się pod koło.
- Ryzyko zarysowania lakieru, elementów nadwozia lub uszkodzenia opon przy kontakcie z nieprawidłowo zamocowaną lub odkształconą nakładką.

3.3 Zagrożenia związane z materiałem i środowiskiem

- Materiał: polipropylen (PP) – materiał palny; ryzyko deformacji lub zapłonu przy kontakcie z otwartym ogniem lub bardzo gorącymi elementami.

- Ryzyko odkształcenia przy długotrwałej ekspozycji na wysoką temperaturę (np. w bezpośrednim pobliżu gorących elementów wydechu).

3.4 Inne zagrożenia

- Ryzyko niezgodności z lokalnymi przepisami dotyczącymi modyfikacji pojazdu (szerokość pojazdu, wystawianie elementów poza obrys, ostre krawędzie).
- Ryzyko utraty widoczności oznaczeń fabrycznych lub elementów bezpieczeństwa pojazdu, jeśli produkt zostanie zamontowany w niewłaściwym miejscu.

4. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed montażem dokładnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa i zachowaj ją do wglądu w przyszłości.
- Sprawdź zgodność produktu z typem pojazdu (kształt nadkoli, odległość od opon, możliwe punkty mocowania).
- Nie modyfikuj produktu samodzielnie (przycinanie, podgrzewanie, wiercenie w miejscach nieprzewidzianych przez konstrukcję), jeśli może to wpływać na jego wytrzymałość i bezpieczeństwo.
- Upewnij się, że wszystkie elementy mocujące są odpowiednio dobrane, dokręcone i zabezpieczone przed poluzowaniem.
- Regularnie (np. przy każdej zmianie opon lub co najmniej raz na 3 miesiące) kontroluj stan produktu i mocowań.

5. Bezpieczny montaż

5.1 Przygotowanie do montażu

- Zaparkuj pojazd na równym, stabilnym podłożu, w miejscu dobrze oświetlonym.
- Zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik, wyjmij kluczyki ze stacyjki.
- Jeśli to konieczne, zablokuj koła klinami zabezpieczającymi, aby zapobiec przypadkowemu przetoczeniu pojazdu.
- Wykonuj prace montażowe wyłącznie przy niepracującym silniku.
- Załóż środki ochrony indywidualnej:
 - rękawice robocze chroniące przed skaleczeniami,
 - okulary ochronne podczas wiercenia lub szlifowania, jeśli będzie wymagane przygotowanie powierzchni.

5.2 Sprawdzenie elementów

- Upewnij się, że zestaw zawiera 4 elementy nakładek (po jednej na każde koło).
- Przed montażem skontroluj, czy elementy nie są pęknięte, zdeformowane, nadmiernie sztywne ani uszkodzone mechanicznie.
- W przypadku widocznych uszkodzeń nie montuj produktu.

5.3 Przygotowanie powierzchni pojazdu

- Dokładnie oczyść miejsca montażu z brudu, błota, soli i tłustych zanieczyszczeń.
- W razie użycia dodatkowych taśm klejących lub uszczelniaczy używaj wyłącznie materiałów przeznaczonych do zastosowań motoryzacyjnych.
- Powierzchnia powinna być sucha przed montażem.

5.4 Procedura montażu – zasady ogólne

- Przymierz nakładkę do nadkola bez mocowania, aby upewnić się, że nie będzie ocierać o oponę ani inne elementy zawieszenia przy pełnym skręcie kół oraz przy ugięciu zawieszenia.
- Zachowaj odpowiedni prześwit między produktem a oponą na całym obwodzie.
- W przypadku konieczności wykonania otworów montażowych w nadkolu pojazdu:
 - sprawdź, czy za miejscem wiercenia nie przebiegają instalacje (przewody hamulcowe, elektryczne, paliwowe),
 - stosuj odpowiednie wiertła i narzędzia,
 - usuń opiłki, aby nie doszło do korozji lub uszkodzeń.
- Używaj wyłącznie śrub, spinek i innych elementów mocujących odpowiedniej wytrzymałości i odpornych na korozję.
- Nie dokręcaj zbyt mocno śrub, aby nie spowodować pęknięcia tworzywa.
- Po zakończeniu montażu ręcznie porusz elementem we wszystkich kierunkach – nie powinien wykazywać nadmiernego luzu.

6. Kontrola po montażu i pierwsza jazda

- Po montażu wykonaj powolny przejazd testowy po równej drodze.
- Nasłuchuj nietypowych dźwięków (ocieranie, stukanie). W przypadku niepokojących odgłosów natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdź montaż.
- Po pierwszych 20–50 km jazdy skontroluj ponownie wszystkie mocowania i dokręć je, jeśli to konieczne.

7. Bezpieczne użytkowanie

- Regularnie (co najmniej raz na 3 miesiące lub przed dłuższą podróżą) sprawdzaj stan produktu:
 - czy nie występują pęknięcia, odkształcenia lub poluzowane mocowania,
 - czy elementy nie ocierają o oponę lub nadwozie.
- Nie używaj produktu, jeśli jest on uszkodzony lub jeśli którykolwiek element mocujący jest brakujący.
- Nie przewoź osób ani ładunku opierając ich bezpośrednio o te elementy – nie są zaprojektowane jako elementy nośne.
- Unikaj kontaktu produktu z ostrymi narzędziami, krawężnikami i twardymi przeszkodami – może to spowodować pęknięcia.

8. Czyszczenie i konserwacja

- Do czyszczenia używaj miękkiej ściereczki lub gąbki oraz wody z łagodnym środkiem myjącym.
- Nie stosuj agresywnych rozpuszczalników, benzyny ekstrakcyjnej, środków ściernych ani silnie zasadowych preparatów – mogą uszkodzić tworzywo.
- Nie kieruj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na krawędzie i punkty mocowania z bardzo małej odległości, aby nie doprowadzić do rozszczelnienia lub poluzowania elementu.

9. Warunki środowiskowe

- Unikaj przechowywania produktu w pobliżu źródeł ciepła (piece, nagrzewnice, gorące elementy wydechu).
- Nie wystawiaj produktu na długotrwałe działanie temperatur wyższych niż typowe w normalnych warunkach użytkowania pojazdu.

- Chronić przed bezpośrednim kontaktem z otwartym ogniem i żarzącymi się elementami (papierosy, spawanie, szlifierki).

10. Demontaż

- Przed demontażem zabezpiecz pojazd (hamulec postojowy, wyłączony silnik).
- Używaj odpowiednich narzędzi, aby uniknąć uszkodzenia nadwozia i produktu.
- Usuń wszystkie elementy mocujące; nie wyrywaj na siłę produktu z nadkola.
- Po demontażu sprawdź stan nadkola pojazdu i w razie potrzeby zabezpiecz odkryte otwory przed korozją.

11. Postępowanie w razie uszkodzenia lub wypadku

- Jeśli podczas jazdy zauważysz, że element się poluzował lub odkształcił, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu tak szybko, jak to możliwe i usuń zagrożenie (np. czasowo zdemontuj element).
- Nie kontynuuj jazdy z luźno zwisającym lub częściowo odczepionym elementem.
- Uszkodzony produkt wymień na nowy. Nie próbuj naprawiać pęknięć przy użyciu klejów lub taśm, jeśli może to wpłynąć na trwałość mocowania.

12. Utylizacja

- Produkt wykonany jest z tworzywa sztucznego (PP – polipropylen). Nie wyrzucaj do odpadów komunalnych, jeśli lokalne przepisy przewidują selektywną zbiórkę tworzyw.
- Oddaj zużyty produkt do punktu selektywnej zbiórki odpadów lub warsztatu, który zapewni właściwą utylizację.
- Nie spalaj produktu w ognisku ani w domowych urządzeniach grzewczych.

13. Zgodność z wymaganiami bezpieczeństwa produktu

- Produkt powinien być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i niniejszymi instrukcjami, tak aby nie stwarzał zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników, innych uczestników ruchu drogowego oraz mienia.
- Przed montażem sprawdź lokalne przepisy dotyczące dopuszczalnych zmian w wymiarach i elementach nadwozia pojazdu. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie zgodności modyfikacji pojazdu z obowiązującym prawem.







Manufacturer: shenzhen shi dibachui dianzi keji youxian gongsi
Address: CN, 518000, guangdong, shenzhen, longhuaqu, shenzhen shi
longhuaqu dalangjiedao longshengshequ, gongyexilu
longshengshidaidasha xiezilou1804
E-mail: zhoudi1112@outlook.com

EC REP

XDH Tech
2 Rue Coysevox Bureau 3 Lyon France
Zip code: 69001
Tel: 4915204608596
E-mail: jocelyn@stonebridgecn.com



CAUTION

1. Warnung: Um die Gefahr des Verschluckens zu vermeiden, halten Sie diese Plastiktüte von Babys und Kindern fern.
2. Attention: Pour éviter tout risque d'étouffement, gardez ce sac en plastique hors de portée des nourissons et des enfants.
3. ADVERTENCIA: Para evitar peligro de asfixia, mantenga esta bolsa de plástico fuera del alcance de bebés y niños.
4. AVVERTENZA: Per evitare il rischio di soffocamento, tenere questo sacchetto di plastica lontano dalla portata di neonati e bambini.
5. Waarschuwing: om het gevaar van verstikking te voorkomen, houd deze plastic zak buiten de buurt van baby's en kinderen.



FR
ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI



Made in china

Shenzhen Shidai Dasha Xiezilou 1804
CN 518000
New
Made in China

