

Instrukcja bezpiecznego użytkowania opon rowerowych 27,5" z dętkami Presta

1. Przeznaczenie wyrobu

- Opony w rozmiarze 27,5 x 2,10 (ETRTO 54-584) z dętkami z zaworem Presta są przeznaczone do rowerów z kołami 27,5" (MTB, e-bike, rowery trekkingowe i hybrydowe) zgodnie z podaną specyfikacją rozmiarową.
- Opony mogą być używane na nawierzchniach: asfaltowych, szutrowych, leśnych oraz w lekkim terenie.
- Nie stosować do pojazdów silnikowych ani do rowerów o innym rozmiarze kół niż przewidziany przez producenta felgi i opon.

2. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem dokładnie zapoznaj się z całą instrukcją.
- Opony i dętki mogą być montowane i użytkowane wyłącznie w stanie nieuszkodzonym, bez widocznych pęknięć, przecięć, wybrzuszeń, przetarć ani deformacji.
- Regularnie kontroluj stan opon i dętek – co najmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą jazdą.
- Nie przekraczaj dopuszczalnego ciśnienia roboczego podanego na ścianie bocznej opony. Zbyt wysokie ciśnienie może spowodować rozerwanie dętki lub zejście opony z obręczy.
- Nie używaj produktu, jeśli masz wątpliwości co do jego stanu technicznego – w razie potrzeby skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem rowerowym.

3. Środki ostrożności przy montażu i demontażu

3.1. Wymogi ogólne

- Wszystkie czynności montażowe wykonuj przy zatrzymanym rowerze, w stabilnym położeniu, najlepiej na stojaku serwisowym.
- Do montażu używaj wyłącznie odpowiednich łyżek do opon wykonanych z tworzywa lub innego materiału zalecanego do tego celu. Unikaj używania ostrych narzędzi (śrubokrętów, noży), które mogą przeciąć dętkę lub uszkodzić oponę.
- Przed montażem upewnij się, że obręcz jest czysta, pozbawiona ostrych krawędzi, pęknięć i zadziorów, a taśma na obręczy jest prawidłowo założona i nieuszkodzona.

3.2. Montaż opony i dętki

1. Sprawdź zgodność rozmiaru opony (27,5 x 2,10 / 54-584) z oznaczeniami na obręczy.
2. Załóż jeden bok opony na obręcz, upewniając się, że stopka (wulst) opony równomiernie układa się w kanale obręczy.
3. Lekko napompuj dętkę, aby nadać jej kształt, i włóż zawór Presta w otwór obręczy. Dokręć nakrętkę zaworu ręką.
4. Umieść dętkę wewnątrz opony, dbając, by nie była skrzywiona ani zagięta.
5. Stopniowo zakładaj drugi bok opony na obręcz, przesuwając się po obwodzie koła. Nie przytrząskuj dętki między stopką opony a obręczą.

6. Przed końcowym dopompowaniem sprawdź, czy stopki opony są równo osadzone po obu stronach obręczy na całym obwodzie.
7. Pompuj oponę stopniowo do ciśnienia zalecanego na jej boku, kontrolując, czy nie tworzą się wybrzuszenia lub nierówności.

3.3. Demontaż

1. Całkowicie spuść powietrze z dętki, odkręcając nakrętkę zaworu Presta i naciskając rdzeń zaworu.
2. Używając łyżek do opon, delikatnie zsuń stopkę opony z obręczy na niewielkim odcinku, a następnie przesuwaj łyżkę po obwodzie.
3. Wyjmij dętkę, rozpoczynając od zaworu. Unikaj szarpania, aby nie uszkodzić otworu w obręczy.

4. Bezpieczne użytkowanie podczas jazdy

- Dostosuj ciśnienie w oponach do masy rowerzysty, typu terenu oraz zaleceń nadrukowanych na oponie.
- Przed każdą jazdą sprawdź:
 - czy opony są prawidłowo napompowane,
 - czy na bieżniku nie ma głębokich nacięć, przebić, ciał obcych (np. szkła, drutu, kamieni),
 - czy opona nie zsunęła się z obręczy, nie jest pofalowana ani wybrzuszona.
- Unikaj gwałtownego najeżdżania na ostre krawędzie krawężników, dziury i przeszkody, co może spowodować tzw. „snake bite” (przycięcie dętki) lub uszkodzenie opony.
- Nie jeźdź na silnie zużytym bieżniku (gdy wzór jest niemal niewidoczny lub widać materiał podkładowy); może to prowadzić do utraty przyczepności i wydłużenia drogi hamowania.
- W terenie mokrym, błotnistym lub o niskiej przyczepności jeźdź ostrożniej, dostosowując prędkość i styl jazdy do warunków.

5. Ograniczenia użytkowania

- Nie używać opon ponad maksymalne ciśnienie oraz maksymalne obciążenie dopuszczalne dla danego koła i roweru.
- Nie stosować z obręczami uszkodzonymi, odkształconymi lub nieprzystosowanymi do mieszczących opon w rozmiarze 27,5 x 2,10.
- Nie modyfikować opony ani dętki (np. poprzez wiercenie, cięcie, stosowanie niezalecanych wkładek, substancji chemicznych lub klejów).
- Nie używać opony, która była eksploatowana przy widocznym uszkodzeniu (np. po przebiciu boków, rozwarstwieniu, pojawieniu się wybrzuszeń).

6. Ryzyka i możliwe zagrożenia

- **Ryzyko nagłej utraty ciśnienia** – może spowodować utratę panowania nad rowerem i upadek. Zawsze regularnie kontroluj ciśnienie i stan opon.
- **Ryzyko rozerwania opony lub dętki** – spowodowane przegrzaniem, nadmiernym ciśnieniem lub uszkodzeniem mechanicznym.
- **Ryzyko poślizgu** – szczególnie na mokrych, piaszczystych lub oblodzonych nawierzchniach oraz przy zużytym bieżniku.
- **Ryzyko obrażeń przy montażu** – niewłaściwie użyte narzędzia lub nadmierna siła mogą prowadzić do urazów dłoni. Używaj odpowiednich narzędzi i rękawic ochronnych, jeśli to konieczne.

7. Konserwacja i kontrola okresowa

- Po każdej jeździe terenowej sprawdź bieżnik i boki opony pod kątem przecięć, nacięć i ciał obcych.
- Usuwać drobne kamienie i inne zanieczyszczenia z rowków bieżnika, o ile można je bezpiecznie usunąć bez uszkodzenia opony.
- Co najmniej raz na 3 miesiące skontroluj równość zużycia opony; nierównomierne zużycie może świadczyć o problemach z centrowaniem koła lub geometrią roweru.
- W przypadku widocznego rozwarstwienia, pęcherzy powietrza pod powierzchnią gumy, pęknięć boków lub odsłonięcia włókien opona powinna zostać niezwłocznie wymieniona.

8. Czyszczenie

- Czyść opony łagodnym detergentem i wodą, używając miękkiej szczotki lub gąbki.
- Nie stosuj rozpuszczalników, benzyny, olejów ani agresywnych środków chemicznych, które mogą uszkodzić mieszankę gumową.
- Po umyciu dokładnie spłucz produkt czystą wodą i pozostaw do wyschnięcia w miejscu zacienionym, z dala od bezpośredniego źródła ciepła.

9. Przechowywanie

- Przechowuj opony i dętki w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu, z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych oraz źródeł ciepła.
- Unikaj kontaktu z olejami, smarami, paliwami oraz środkami chemicznymi mogącymi degradować gumę.
- Nie przechowuj produktu w stanie silnie ściśniętym ani pod ciężkimi przedmiotami, aby uniknąć trwałych odkształceń.
- Opony składane mogą być złożone, jednak nie należy utrzymywać ich przez długi czas w ekstremalnie zagiętej pozycji.

10. Postępowanie w razie uszkodzenia lub wypadku

- W przypadku przebicia, gwałtownej utraty ciśnienia lub widocznego uszkodzenia natychmiast zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.
- Nie kontynuuj jazdy na uszkodzonej oponie ani dętce – może to doprowadzić do utraty panowania nad rowerem lub uszkodzenia obręczy.
- Jeśli doszło do wypadku, sprawdź dokładnie stan opon, dętek, obręczy i pozostałych elementów koła przed ponownym użyciem.

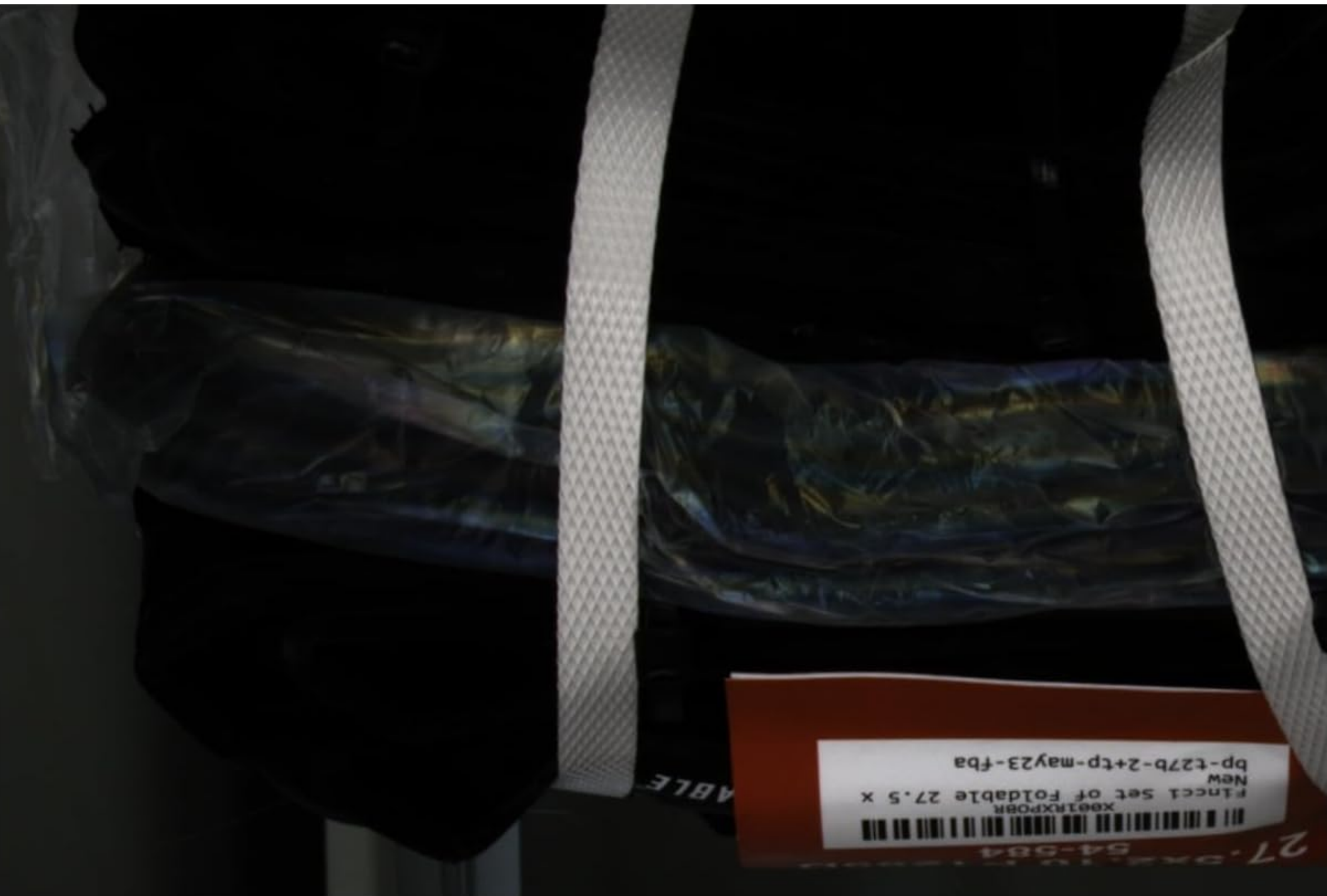
11. Utylizacja

- Zużyte lub uszkodzone opony i dętki traktuj jako odpady, które należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów gumowych.
- Nie spalaj opon ani dętek i nie wyrzucaj ich do środowiska naturalnego.

12. Informacje dotyczące zgodności z wymaganiami bezpieczeństwa UE

- Produkt powinien być używany zgodnie z jego normalnym przeznaczeniem oraz przy przestrzeganiu niniejszych instrukcji, tak aby ograniczyć ryzyko zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników oraz osób trzecich.
- Należy stosować się również do wszelkich krajowych przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy na rowerze.
- W przypadku wątpliwości co do bezpiecznego użytkowania lub montażu zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu rowerowego.







incci

FOR 1 YEAR
WARRANTY.
SCAN HERE



BICYCLE TYRE
FOOT PUMP

FOR 1 YEAR
WARRANTY,
SCAN HERE



BICYCLE TYRE
FOLDABLE

27.5x2.10 P1255D
54-584



X001RXPOBR
Finccl Set of Foldable 27.5 x
New
bp-t27b-2+tp-may23-fba

