

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania elektrycznej pompy do odsysania oleju 12 V / 100 W

1. Przeznaczenie wyrobu

Pompa jest przeznaczona wyłącznie do odsysania i przepompowywania oleju silnikowego oraz – o ile wyraźnie dopuszczono w dokumentacji producenta – oleju napędowego z silników pojazdów i maszyn. Wyrób jest przeznaczony do użytku przez osoby dorosłe, posiadające podstawową wiedzę z zakresu obsługi pojazdów i prac serwisowych.

Nie wolno używać urządzenia do pompowania benzyny, rozpuszczalników, chemikaliów, cieczy żrących, gazów, ani jakichkolwiek innych płynów łatwopalnych niż dopuszczone oleje, ani do zastosowań przemysłowych wymagających certyfikowanych instalacji stałych.

2. Ogólne wymagania bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem dokładnie zapoznaj się z całą instrukcją bezpieczeństwa i zachowaj ją do późniejszego wglądu.
- Urządzenie może być używane wyłącznie z instalacją elektryczną 12 V DC (np. akumulator pojazdu), przy zachowaniu właściwej polaryzacji podłączenia.
- Urządzenie nie jest zabawką. Trzymaj z dala od dzieci i osób nieuprawnionych. Osoby młodociane mogą korzystać z urządzenia wyłącznie pod stałym nadzorem osoby dorosłej.
- Nie używaj pompy, jeśli jest uszkodzona, nieszczelna, nadmiernie nagrzana, wykazuje nietypowe odgłosy, zapach spalenizny lub widoczne uszkodzenia przewodów, obudowy czy wtyków.
- Stosuj wyłącznie akcesoria, przewody i węże olejowe dostarczone wraz z urządzeniem lub zalecane przez producenta.

3. Ryzyka związane z użytkowaniem

- **Ryzyko pożaru i wybuchu:** Opary oleju i oleju napędowego są łatwopalne. Iskra elektryczna, wysokie temperatury lub otwarty ogień mogą spowodować zapłon.
- **Ryzyko porażenia prądem:** Niewłaściwe podłączenie do źródła zasilania lub uszkodzone przewody mogą spowodować porażenie prądem lub zwarcie.
- **Ryzyko oparzeń:** Olej silnikowy oraz elementy silnika mogą być bardzo gorące po pracy silnika.
- **Ryzyko skażenia środowiska:** Nieprawidłowe obchodzenie się z olejem może prowadzić do zanieczyszczenia gleby i wód.
- **Ryzyko obrażeń mechanicznych:** Niewłaściwe poprowadzenie przewodów i węży może powodować potknięcia lub zakleszczenia.

4. Środki ochrony osobistej

- Zakładaj szczelne rękawice ochronne odporne na olej.
- Stosuj okulary lub gogle ochronne, aby zapobiec przedostaniu się oleju do oczu.
- Używaj odzieży roboczej, która zakrywa skórę i którą można łatwo wyprać lub zutylizować w razie silnego zabrudzenia olejem.

- W słabo wentylowanych pomieszczeniach zapewnij dodatkową wentylację (otwarte drzwi/okna, wentylator wywiewny), aby zmniejszyć narażenie na opary.

5. Warunki miejsca pracy

- Pracuj wyłącznie na stabilnym, równym podłożu, z dala od ruchu drogowego i miejsc o dużym natężeniu ruchu osób.
- Zapewnij dobre oświetlenie stanowiska pracy.
- Nie pracuj w pobliżu otwartego ognia, iskier, żarzących się przedmiotów, papierosów, urządzeń grzewczych ani gorących powierzchni.
- Nie używaj pompy w strefach zagrożonych wybuchem ani w pomieszczeniach zamkniętych bez zapewnienia odpowiedniej wentylacji.
- Trzymaj w pobliżu odpowiednią gaśnicę (np. do pożarów cieczy palnych, typ B) oraz materiał chłonny do usuwania wycieków oleju.

6. Bezpieczne podłączanie zasilania 12 V

1. Przed podłączeniem upewnij się, że wyłącznik urządzenia (jeśli jest) znajduje się w pozycji „wyłączone”.
2. Podłącz przewody zasilające do akumulatora pojazdu w następującej kolejności:
 - najpierw zacisk dodatni (+) do bieguna dodatniego akumulatora,
 - następnie zacisk ujemny (–) do bieguna ujemnego akumulatora lub do odpowiedniego punktu masy w pojeździe.
3. Upewnij się, że zaciski są mocno osadzone, nie stykają się ze sobą oraz z metalowymi częściami innych urządzeń.
4. Nie dotykaj gołymi rękami metalowych części zacisków, gdy są podłączone.
5. Nie dopuszczaj do zwarcia – nie kładź narzędzi metalowych na akumulatorze ani w jego pobliżu.
6. Po zakończeniu pracy zawsze najpierw wyłącz pompę, a dopiero potem odłącz zaciski w odwrotnej kolejności.

7. Przygotowanie do pracy

1. Wyłącz silnik pojazdu i odczekaj, aż olej nieco ostygnie, aby jego temperatura nie powodowała ryzyka poparzenia, ale ciągle umożliwiała łatwy przepływ (zazwyczaj letni, a nie gorący olej).
2. Zabezpiecz pojazd przed niekontrolowanym przemieszczeniem (hamulec postojowy, kliny pod koła).
3. Sprawdź kompletność zestawu: pompę, węże olejowe (o średnicy 6 mm i 10 mm, po 1 m każdy), przewody zasilające oraz pojemnik na zużyty olej.
4. Upewnij się, że węże nie są popękane, zapchane lub uszkodzone. Uszkodzone elementy natychmiast wymień.
5. Przygotuj odpowiedni, szczelny pojemnik na zużyty olej o wystarczającej pojemności.

8. Bezpieczna obsługa podczas odsysania oleju

1. Wsuń cieńszy wąż do otworu bagnetu oleju lub miejsca przewidzianego do odsysania oleju aż do dna miski olejowej, zgodnie z instrukcją pojazdu.
2. Połącz cieńszy wąż z króćcem ssącym pompy, a grubszy wąż z króćcem tłocznym (wylotowym).
3. Drugi koniec grubszego węża umieść głęboko w pojemniku na zużyty olej. Upewnij się, że wąż nie wysunie się podczas pracy.
4. Sprawdź wszystkie połączenia na szczelność; w razie potrzeby użyj dołączonych zacisków.
5. Włącz pompę dopiero po upewnieniu się, że:

- węże są poprawnie i stabilnie podłączone,
 - pojemnik na olej stoi stabilnie,
 - w pobliżu nie ma źródeł zapłonu.
6. Podczas pracy pompy:
- nie zaginaj i nie przygniataj węży, aby nie powodować nadmiernego ciśnienia,
 - nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru,
 - obserwuj przepływ oleju i poziom w pojemniku.
7. Nie pozwól, aby pompa pracowała „na sucho” (bez przepływającego oleju) dłużej niż przez krótki moment – może to spowodować uszkodzenie urządzenia i przegrzanie.
8. Po zakończeniu odsysania natychmiast wyłącz pompę, odczekaj aż się zatrzyma, a następnie odłącz zasilanie.

9. Unikanie przegrzania

- Nie używaj pompy w sposób ciągły dłużej, niż zaleca to producent. Pomiędzy cyklami pracy należy zrobić przerwę na schłodzenie urządzenia.
- W trakcie pracy regularnie dotykaj obudowy (w rękawicach ochronnych) – jeśli jest bardzo gorąca, przerwij pracę i odczekaj, aż pompa całkowicie ostygnie.
- Nie przykrywaj pompy ani otworów wentylacyjnych. Zapewnij swobodny przepływ powietrza wokół urządzenia.

10. Postępowanie z olejem i ochrona środowiska

- Nie wylewaj zużytego oleju do kanalizacji, gleby, rzek, jezior ani śmietników komunalnych.
- Przechowuj zużyty olej w szczelnym, opisanym pojemniku, z dala od dzieci, zwierząt i źródeł ciepła.
- Zużyty olej oraz zanieczyszczone materiały chłonne (szmaty, ręczniki papierowe, sorbenty) oddawaj wyłącznie do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych lub warsztatów, które przyjmują zużyty olej.
- W przypadku wycieku oleju jak najszybciej zasyp go odpowiednim sorbentem lub innym chłonnym materiałem, zbierz i zutylizuj jako odpad niebezpieczny.

11. Czynności zabronione

- Nie modyfikuj urządzenia, przewodów, węży ani zacisków zasilających.
- Nie używaj pompy do pompowania benzyny ani innych cieczy o niskiej temperaturze zapłonu.
- Nie używaj urządzenia w deszczu, stojącej wodzie, kałużach ani w bardzo wilgotnym środowisku.
- Nie ciągnij urządzenia za przewody zasilające ani węże.
- Nie używaj pompy, jeśli obudowa lub węże są spękane, stopione, odkształcone lub jeśli widoczne są oznaki korozji zacisków.
- Nie pozostawiaj węży zanurzonych w oleju przez długi czas po zakończeniu pracy.

12. Czyszczenie i konserwacja – środki bezpieczeństwa

- Przed jakąkolwiek konserwacją lub czyszczeniem zawsze odłącz urządzenie od zasilania 12 V.
- Po zakończeniu pracy pozwól pompie ostygnąć, zanim rozpoczniesz czyszczenie.
- Wytrzyj obudowę miękką szmatką lekko zwilżoną łagodnym środkiem czyszczącym. Nie używaj rozpuszczalników ani agresywnych chemikaliów.
- Przewody i węże opróżnij z pozostałości oleju, a następnie wytrzyj i pozostaw do wyschnięcia.

- Regularnie sprawdzaj stan przewodów zasilających, zacisków i węży. W razie oznak uszkodzeń zaprzestań użytkowania do czasu wymiany wadliwych elementów.

13. Przechowywanie

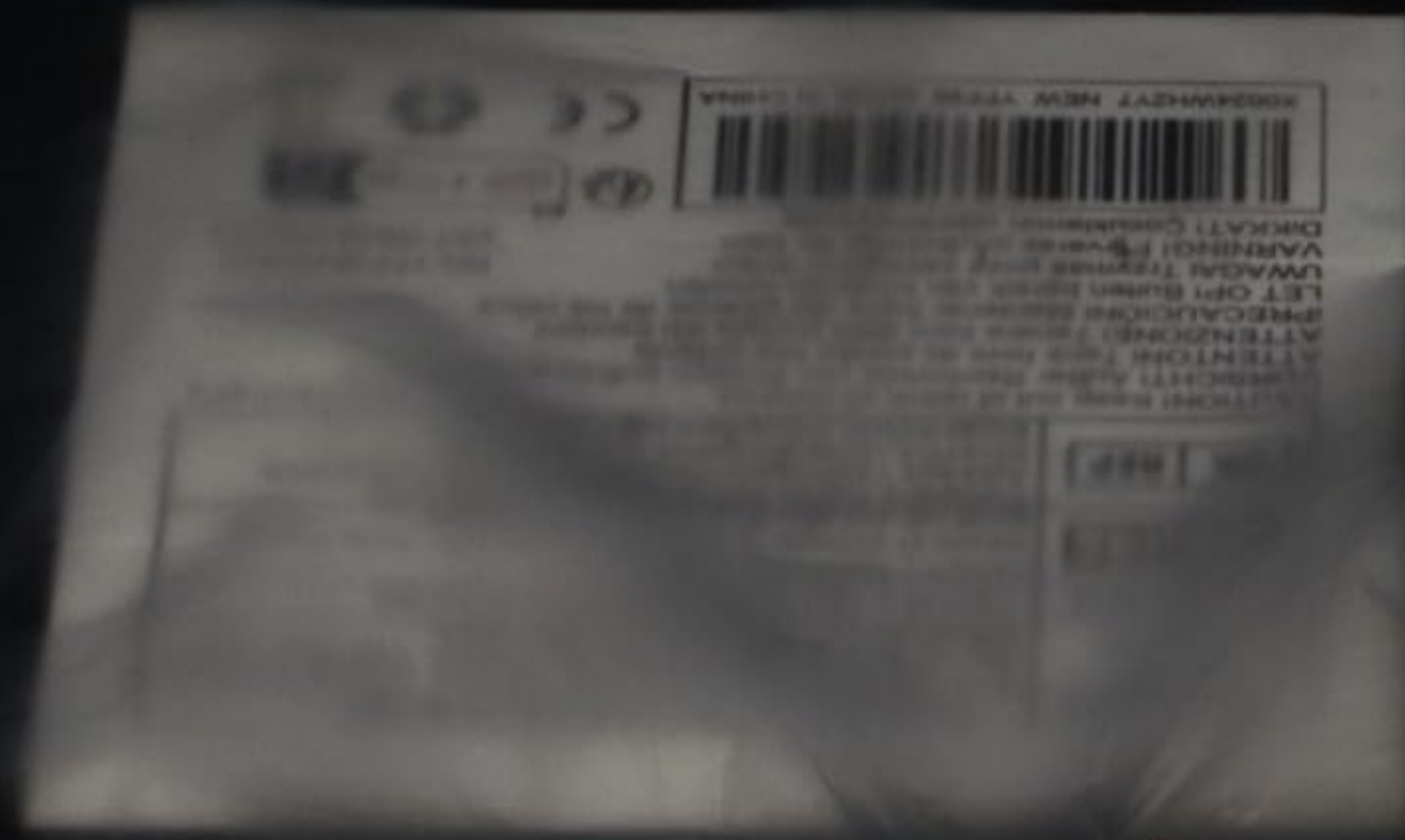
- Po zakończeniu pracy złóż pompę, węże i akcesoria w przeznaczonej do tego skrzynce z tworzywa sztucznego.
- Przechowuj urządzenie w suchym, czystym miejscu, z dala od bezpośredniego promieniowania słonecznego, wysokiej temperatury i źródeł ognia.
- Chronź pompę przed mrozem oraz wilgocią, która może powodować korozję elementów metalowych i uszkodzenia elektryczne.
- Przechowuj poza zasięgiem dzieci i osób nieupoważnionych.

14. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- **Pożar:** Natychmiast odłącz zasilanie, jeśli to bezpieczne. Do gaszenia używaj wyłącznie gaśnicy przeznaczonej do pożarów cieczy palnych (typ B). Nie używaj wody do gaszenia płonącego oleju.
- **Kontakt oleju ze skórą:** Zmyj zanieczyszczone miejsca wodą z mydłem. W razie podrażnień skonsultuj się z lekarzem.
- **Kontakt oleju z oczami:** Natychmiast płucz oczy dużą ilością czystej wody przez co najmniej 15 minut, zdejmij soczewki kontaktowe, jeśli to możliwe. Niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.
- **Połknięcie oleju:** Nie wywołuj wymiotów. Natychmiast skontaktuj się z lekarzem lub ośrodkiem zatruc i przekaz informacje o rodzaju połkniętej substancji.
- **Porażenie prądem lub zwarcie:** Jeśli to możliwe, natychmiast odłącz źródło zasilania. Nie dotykaj uszkodzowanego gołymi rękami, jeśli nadal znajduje się pod napięciem. Wezwij pomoc medyczną.

15. Zgodność z wymaganiami bezpieczeństwa

Urządzenie powinno być używane wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa, obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz wymaganiami dotyczącymi postępowania z odpadami niebezpiecznymi. Użytkownik jest zobowiązany do regularnego sprawdzania stanu technicznego urządzenia oraz natychmiastowego zaprzestania eksploatacji w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi, mienia lub środowiska.











12V 100W ELECTRIC OIL EXTRACTOR PUMP



PORTABLE STORAGE CASE
easy carrying



100W MOTOR
pump oil up to 1 gallon per minute



4 FEET EXTENDED HOSES
allowing you to extract oil from more places

