

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania licznika motocyklowego (zgodnie z wymogami ogólnymi bezpieczeństwa produktów UE)

1. Przeznaczenie wyrobu

- Produkt jest przeznaczony jako licznik prędkości / obrotomierz / licznik przebiegu oraz wskaźnik wielofunkcyjny do motocykli z instalacją 12 V DC.
- Może być stosowany wyłącznie w motocyklach 1-, 2- lub 4-cylindrowych, 2-suwowych lub 4-suwowych, z odpowiednią średnicą koła (ok. 8–22 cali), zgodnie z dokumentacją techniczną.
- Nie stosować w pojazdach, do których produkt nie jest przeznaczony (np. samochody, pojazdy ciężarowe, łodzie, rowery, hulajnogi elektryczne, zastosowania przemysłowe).

2. Grup docelowa użytkowników

- Instalacja, podłączenie elektryczne, kalibracja i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby dorosłe z odpowiednimi kwalifikacjami z zakresu elektryki / mechaniki pojazdowej lub przez wykwalifikowany serwis.
- Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z pojazdu wyposażonego w produkt wyłącznie pod nadzorem i zgodnie z lokalnymi przepisami drogowymi.
- Osoby z ograniczeniami percepcji wzrokowej lub reakcji (np. przyjmujące leki, zmęczone) nie powinny prowadzić pojazdu.

3. Ważne ostrzeżenia ogólne

- **Ryzyko porażenia prądem i pożaru:** produkt pracuje w instalacji 12 V DC. Niewłaściwe podłączenie może powodować zwarcie, przegrzanie, uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu lub pożar.
- **Ryzyko wypadku drogowego:** nieprawidłowo zamontowany, skalibrowany lub odczytywany licznik prędkości / obrotomierz może prowadzić do jazdy z nieodpowiednią prędkością lub w niewłaściwym przełożeniu.
- **Ryzyko uszkodzenia oczu:** zbyt jasne lub niewłaściwie ustawione podświetlenie może powodować oślnienie kierowcy, zwłaszcza w nocy.
- **Ryzyko oparzeń:** niektóre elementy motocykla w pobliżu miejsca montażu (silnik, kolektor, wydech) mogą być bardzo gorące.
- **Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:** wszelkie regulacje, odczyty szczegółowe lub zmiany ustawień należy wykonywać wyłącznie na postoju.

4. Warunki środowiskowe i eksploatacyjne

- Zakres typowej temperatury pracy: ok. -20°C do +70°C.
- Zakres typowej temperatury przechowywania: ok. -30°C do +80°C.
- Zakres napięcia roboczego: ok. 8–18 V DC (instalacja 12 V pojazdu).
- Nie narażać urządzenia na bezpośrednie działanie ognia, silne nagrzewanie powyżej zalecanych temperatur oraz na bezpośredni strumień wody pod wysokim ciśnieniem (np. myjki ciśnieniowe z małej odległości).
- Unikać długotrwałego działania agresywnych środków chemicznych (paliwa, rozpuszczalniki, środki do czyszczenia felg, oleje), które mogą uszkodzić obudowę ABS i uszczelnienia.

5. Bezpieczeństwo przed montażem

1. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłączyć ujemny biegun akumulatora pojazdu, aby zapobiec zwarciu i porażeniu prądem.
2. Zaparkować pojazd na stabilnej, równej powierzchni i zabezpieczyć go przed przemieszczeniem (np. stopka centralna, podstawka serwisowa, hamulec postojowy jeśli występuje).
3. Odczekać do pełnego ostygnięcia elementów silnika i układu wydechowego.
4. Przeczytać uważnie całą instrukcję montażu i bezpieczeństwa. Upewnić się, że wszystkie niezbędne narzędzia i materiały są dostępne.
5. Sprawdzić, czy produkt nie jest uszkodzony mechanicznie (pęknięta obudowa, uszkodzony wyświetlacz, przetarte lub przerwane przewody). Nie instalować wyrobu uszkodzonego.

6. Bezpieczny montaż mechaniczny

1. Zamocować licznik w miejscu zapewniającym dobrą widoczność dla kierowcy, bez zasłaniania pola widzenia drogi i innych wskaźników krytycznych dla bezpieczeństwa (kontrolki hamulców, kierunkowskazów itp.).
2. Upewnić się, że mocowanie jest stabilne, odporne na wibracje i wstrząsy. Użyć odpowiednich uchwyty, śrub i elementów mocujących zgodnych z pojazdem.
3. Nie montować licznika w pobliżu ruchomych części (kierownica, linki gazu, dźwignie, zawieszenie), gdzie może dojść do ocierania lub zablokowania.
4. Zapewnić odpowiednią odległość od elementów silnie nagrzewających się (głowica silnika, wydech), aby uniknąć przegrzania obudowy i przewodów.
5. Nie wykonywać samodzielnie otworów w obudowie licznika, nie zmieniać kształtu ani nie stosować niefabrycznych uszczelnień – może to prowadzić do nieszczelności i zagrożeń elektrycznych.

7. Bezpieczne podłączenie elektryczne

1. Podłączać przewody wyłącznie zgodnie ze schematem elektrycznym dostarczonym z wyrobem i z dokumentacją pojazdu.
2. Upewnić się, że biegunowość (plus / minus) jest prawidłowa. Odwrotne podłączenie może trwale uszkodzić produkt i instalację.
3. Używać odpowiednich złącz, końcówek i izolacji, przeznaczonych do instalacji w pojazdach. Unikać prowizorycznych połączeń (skręcanie „na sucho”, taśma biurowa itp.).
4. Jeżeli jest wymagany dodatkowy bezpiecznik, dobrać jego wartość prądową zgodnie z dokumentacją techniczną i zamontować w łatwo dostępnym miejscu.
5. Przewody prowadzić tak, aby nie były narażone na tarcie, zginanie pod ostrym kątem, ściskanie, kontakt z ostrymi krawędziami lub gorącymi powierzchniami.
6. Nie ingerować w oryginalny system bezpieczeństwa pojazdu (ABS, kontrola trakcji, system immobilizera itp.).
7. Po zakończeniu montażu sprawdzić wszystkie połączenia przed ponownym podłączeniem akumulatora.

8. Kalibracja i pierwsze uruchomienie

1. Po podłączeniu akumulatora włączyć zapłon i sprawdzić, czy wyświetlacz uruchamia się bez błędów (miganie, dym, nieprzyjemny zapach – w razie ich wystąpienia natychmiast wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator).
2. Skonfigurować podstawowe parametry zgodnie z dokumentacją, w szczególności obwód koła / rozmiar opony oraz typ silnika (1/2/4 cylindry, 2T/4T), aby zapewnić prawidłowy odczyt prędkości i obrotów.
3. Upewnić się, że wszystkie kontrolki (kierunkowskazy L/R, światła drogowe, bieg jałowy N, wskaźnik biegów, poziom paliwa) działają poprawnie.

4. Przeprowadzić test na zamkniętym, bezpiecznym terenie (np. plac manewrowy), sprawdzając zgodność odczytu prędkości z wartościami orientacyjnymi (np. porównanie z innym sprawnym licznikiem lub urządzeniem pomiarowym).
5. Nie eksploatować pojazdu w ruchu drogowym do czasu upewnienia się, że wszystkie funkcje działają prawidłowo.

9. Zasady bezpiecznego użytkowania podczas jazdy

- Podczas jazdy obserwować drogę; na wyświetlacz spoglądać wyłącznie krótko i wtedy, gdy jest to bezpieczne.
- Nie zmieniać ustawień, nie przełączać trybów ani nie dokonywać regulacji w trakcie jazdy. Wszelkie zmiany wprowadzać tylko po zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu.
- Jeśli wyświetlacz, podświetlenie lub kontrolki rozpraszają uwagę lub oślepiają, zatrzymać się i odpowiednio dopasować ustawienia (jeśli funkcja regulacji jest dostępna) lub skonsultować się z serwisem.
- Regularnie obserwować wskaźnik prędkości, biegów, poziomu paliwa i inne kontrolki, aby zapobiec jeździe z nadmierną prędkością, na niewłaściwym biegu lub z brakiem paliwa.

10. Konserwacja, czyszczenie i przeglądy

- Przed czyszczeniem wyłączyć zapłon i, jeśli to możliwe, odłączyć akumulator.
- Do czyszczenia zewnętrznego używać miękkiej, lekko wilgotnej ściereczki. Nie stosować agresywnych środków chemicznych ani szorstkich gąbek, które mogą porysować wyświetlacz.
- Nie zanurzać urządzenia w wodzie, nie używać myjek ciśnieniowych w bezpośredniej odległości od obudowy licznika i połączeń elektrycznych.
- Okresowo sprawdzać stan przewodów, wtyczek i mocowań. W razie oznak przetarcia, pęknięcia, korozji lub poluzowania – niezwłocznie przeprowadzić naprawę.
- Nie demontować samodzielnie obudowy ani wnętrza urządzenia. Wszelkie naprawy elektroniki powierzać wykwalifikowanemu serwisowi.

11. Możliwe zagrożenia i środki zaradcze

Potencjalne zagrożenie	Przyczyna	Środki zapobiegawcze / działanie
Porażenie prądem, zwarcie, pożar	Nieprawidłowe podłączenie, uszkodzone przewody, brak izolacji	Odłączyć akumulator przed pracami, stosować prawidłowe złącza, regularnie kontrolować instalację, nie używać uszkodzonego urządzenia.
Wypadek drogowy z powodu błędnych wskazań	Błędna kalibracja, niezgodna z zaleceniami konfiguracja lub montaż	Kalibrację przeprowadzić ściśle według instrukcji, po montażu wykonać jazdę testową w bezpiecznych warunkach.
Utrata kontroli nad pojazdem	Rozpraszanie uwagi przez wyświetlacz, obsługa w trakcie jazdy	Odczytywać wskaźniki krótko i tylko przy bezpiecznych warunkach, zmiany ustawień wykonywać wyłącznie na postoju.
Uszkodzenie wzroku / oślnienie	Zbyt jasne podświetlenie w nocy, niewłaściwy kąt montażu	Ustawić licznik tak, aby światło nie świeciło bezpośrednio w oczy, dopasować jasność jeśli funkcja jest dostępna.

Potencjalne zagrożenie	Przyczyna	Środki zapobiegawcze / działanie
Uszkodzenie urządzenia	Narażenie na ekstremalne temperatury, wilgoć, chemię	Stosować produkt w podanym zakresie temperatur, unikać kontaktu z wodą pod ciśnieniem i agresywną chemią, nie pozostawiać pojazdu długo w pełnym słońcu bez wentylacji.

12. Postępowanie w przypadku nieprawidłowości

- Jeśli urządzenie nie włącza się, wyświetla nieczytelne dane, migocze lub nagrzewa się nienaturalnie – natychmiast wyłączyć zapłon.
- Sprawdzić bezpiecznik (jeśli zastosowany), połączenia elektryczne i stan przewodów. Nie uruchamiać pojazdu do czasu zlokalizowania przyczyny.
- W przypadku widocznego uszkodzenia mechanicznego (pęknięta obudowa, uszkodzony ekran) nie używać urządzenia – może występować ryzyko zwarcia lub wnikania wilgoci.
- W razie jakichkolwiek wątpliwości co do prawidłowego działania lub bezpieczeństwa skontaktować się z wykwalifikowanym serwisem.

13. Utylizacja i ochrona środowiska

- Produkt zawiera komponenty elektroniczne. Nie wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.
- Po zakończeniu okresu użytkowania przekazać produkt do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego lub zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji.
- Nie demontować samodzielnie w celu usunięcia pojedynczych podzespołów, jeżeli nie jest się do tego odpowiednio przeszkolonym.

14. Przestrzeganie przepisów i odpowiedzialne użytkowanie

- Zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania, w szczególności dotyczących dopuszczalnych prędkości, oświetlenia i modyfikacji pojazdu.
- Upewnić się, że montaż dodatkowych wskaźników jest dopuszczony przez lokalne regulacje dla danego typu pojazdu.
- Regularnie kontrolować stan techniczny motocykla, w tym działanie wszystkich wskaźników, aby zapewnić bezpieczną eksploatację.

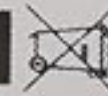
NL **A** Niet op een hooi of op een ander onveilig plaatsje te gooien

BE **A** Niet op een hooi of op een ander onveilig plaatsje te gooien

IR **A** Lülend is neyionlenekienyüks ekby eteyertesünmeyin

SE **A** Placera inte på en höjplats. Rätt att vika full

FR ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI

CE  