

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania uchwytu tablicy rejestracyjnej do motocykla (zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa produktów UE)

1. Przeznaczenie wyrobu

Uchwyt tablicy rejestracyjnej z oświetleniem LED i możliwością montażu kierunkowskazów jest przeznaczony wyłącznie do:

- montażu tablicy rejestracyjnej motocykla o odpowiednich wymiarach,
- użytku na motocyklach zgodnych z informacjami producenta (wymiarów, rozstaw otworów mocujących, miejsce montażu),
- jazdy po drogach publicznych, pod warunkiem że montaż spełnia lokalne przepisy ruchu drogowego i homologacyjne,
- jazdy w normalnych warunkach drogowych (nie do sportów ekstremalnych, wyścigów ani użytku w terenie o skrajnych obciążeniach, jeśli nie zostało to wyraźnie dopuszczone lokalnymi regulacjami).

Nie używać uchwytu do żadnych innych celów (np. jako elementu nośnego, stopnia, uchwytu do podnoszenia motocykla, mocowania bagażu itp.).

2. Grupy użytkowników i ogólne wymagania

- Produkt przeznaczony jest dla osób dorosłych posiadających podstawową wiedzę z zakresu obsługi motocykla i prostego montażu osprzętu.
- Nie jest przeznaczony do samodzielnego montażu przez dzieci ani młodzież bez nadzoru osoby dorosłej.
- Montaż elektryczny (podłączenie oświetlenia tablicy, ewentualnie kierunkowskazów) powinien być wykonany przez osobę z odpowiednimi kwalifikacjami lub w profesjonalnym serwisie.
- Użytkownik powinien znać i przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących umieszczania tablicy rejestracyjnej, oświetlenia oraz kierunkowskazów.

3. Symbole ostrzegawcze

- **OSTRZEŻENIE** – wskazuje na możliwość wystąpienia obrażeń ciała lub poważnych uszkodzeń mienia, jeżeli wskazówki nie będą przestrzegane.
- **UWAGA** – wskazuje na ryzyko uszkodzenia produktu, motocykla lub niezgodności z przepisami.

4. Ryzyka związane z użytkowaniem i sposoby ich ograniczania

4.1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż uchwytu tablicy rejestracyjnej może doprowadzić do:

- poluzowania lub odpadnięcia tablicy podczas jazdy,

- przecięcia lub zablokowania przewodów elektrycznych,
- zaczepienia uchwytu o koło, oponę lub zawieszenie.

Środki ostrożności:

- Przed montażem dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu motocykla oraz wymogami lokalnych przepisów.
- Używać wyłącznie elementów mocujących o odpowiedniej wytrzymałości i właściwym rozmiarze. Dokręcać śruby z wyczuciem, zgodnie z zalecanym momentem obrotowym, jeśli jest podany.
- Upewnić się, że żaden element uchwytu ani przewody nie stykają się z ruchomymi częściami motocykla (koło, łańcuch, amortyzator, układ wydechowy).
- Po montażu sprawdzić stabilność uchwytu pociągając go ręką w różnych kierunkach. Uchwyt nie może się przemieszczać.
- Po pierwszych 50–100 km jazdy sprawdzić ponownie dokręcenie wszystkich śrub i stan przewodów.

4.2. Ryzyko porażenia prądem i zwarcia

Produkt jest wyposażony w oświetlenie LED tablicy rejestracyjnej, które wymaga podłączenia do instalacji elektrycznej motocykla.

OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowe podłączenie elektryczne może spowodować zwarcie, uszkodzenie instalacji motocykla, pożar lub utratę oświetlenia w czasie jazdy.

Środki ostrożności:

- Przed jakimikolwiek pracami odłączyć zasilanie – najczęściej przez odłączenie zacisku ujemnego akumulatora (jeśli konstrukcja motocykla na to pozwala).
- Stosować tylko odpowiednio zaizolowane przewody, złącza i w razie potrzeby bezpieczniki o prawidłowych parametrach.
- Nie prowadzić przewodów w pobliżu ostrych krawędzi, ruchomych części (wahacz, łańcuch, koło) ani w miejscach narażonych na wysoką temperaturę (układ wydechowy).
- Po zakończeniu montażu sprawdzić poprawność działania oświetlenia tablicy i, jeśli dotyczy, kierunkowskazów (prawidłowa jasność, częstotliwość migania, brak migotania lub przerw).

4.3. Ryzyko urazu mechanicznego podczas montażu

OSTRZEŻENIE: Elementy metalowe mogą mieć ostre krawędzie.

Środki ostrożności:

- Podczas montażu stosować rękawice robocze i, w razie potrzeby, okulary ochronne.
- Upewnić się, że motocykl jest stabilnie ustawiony (na centralnej stopce lub podnośniku) i nie przewróci się podczas pracy.
- Pracować w dobrze oświetlonym miejscu, na stabilnej powierzchni.

4.4. Ryzyko spowodowania zagrożenia dla innych użytkowników drogi

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe położenie tablicy i oświetlenia może:

- ograniczać widoczność tablicy rejestracyjnej,

- oślepić innych kierowców,
- zmniejszać widoczność motocykla.

Środki ostrożności:

- Zamontować uchwyt tak, aby tablica była dobrze widoczna z tyłu pojazdu pod wymaganym kątem i na odpowiedniej wysokości, zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Zapewnić, by światło LED tablicy świeciło na tablicę, a nie bezpośrednio w oczy pozostałych użytkowników drogi.
- Jeśli uchwyt służy również do montażu kierunkowskazów, ustawić je w taki sposób, by były wyraźnie widoczne dla innych użytkowników drogi i nie zasłaniały się nawzajem ani z innymi światłami.

4.5. Ryzyko korozji i uszkodzeń materiału

Produkt wykonany jest z metalu odpornego na korozję, ale długotrwałe działanie czynników atmosferycznych i środków chemicznych może go uszkodzić.

UWAGA:

- Kontakt z solą drogową, żrącymi środkami do mycia, kamieniami i innymi zanieczyszczeniami może prowadzić do uszkodzeń powierzchni i osłabienia konstrukcji.

Środki ostrożności:

- Regularnie czyścić uchwyt miękką ściereczką i łagodnym środkiem czyszczącym.
- Unikać stosowania silnie żrących preparatów chemicznych i twardych szczotek mogących uszkodzić powłokę ochronną.
- Okresowo kontrolować stan powłoki lakierniczej i elementów mocujących, a w razie potrzeby usuwać ogniska korozji.

5. Wymagania dotyczące montażu

5.1. Sprawdzenie kompatybilności przed montażem

- Porównać wymiary uchwyty z miejscem montażu na motocyklu.
- Sprawdzić rozstaw otworów w ramie lub fabrycznym uchwycie motocykla.
- Upewnić się, że po zamontowaniu tablica, światła oraz odblask nie będą zasłonięte przez inne elementy pojazdu.
- Zweryfikować, czy wybór położenia oraz kąta nachylenia uchwyty spełnia lokalne przepisy.

5.2. Warunki montażu

- Montaż wykonywać przy wyłączonym silniku i unieruchomionym pojeździe.
- Nie wykonywać montażu na gorącym silniku lub przy nagrzanym układzie wydechowym.
- Prace prowadzić w suchym otoczeniu, chroniąc elementy elektryczne przed wilgocią.

5.3. Zasady montażu mechanicznego

- Przyłożyć uchwyt do miejsca montażu i wstępnie dopasować położenie.
- Użyć odpowiednich śrub, nakrętek i podkładek – w razie potrzeby zastosować środki zabezpieczające przed odkręceniem (np. podkładki sprężyste lub preparat do zabezpieczania

- gwintów, jeśli jest zalecany przez producenta motocykla).
- Dokręcać śruby równomiernie, nie przekraczając siły, która mogłaby uszkodzić gwint lub elementy montażowe motocykla.
- Ustawić uchwyt i ewentualne wsporniki kierunkowskazów w wybranej, bezpiecznej pozycji, zapewniającej odpowiednią widoczność.

5.4. Zasady montażu elektrycznego (oświetlenie tablicy i kierunkowskazów)

- Przed podłączeniem sprawdzić parametry elektryczne (napięcie instalacji motocykla i przeznaczenie przewodów).
- Podłączać przewody zgodnie ze schematem elektrycznym motocykla.
- Stosować izolację odporną na wilgoć i wibracje.
- Po zakończeniu montażu włączyć zapłon i światła pozycyjne/postojowe, następnie sprawdzić działanie oświetlenia tablicy oraz, jeśli dotyczy, kierunkowskazów (prawa/lewa strona).

6. Bezpieczne użytkowanie

6.1. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdzić, czy uchwyt jest stabilnie zamocowany i nie ma luzów.
- Upewnić się, że tablica rejestracyjna jest prawidłowo przymocowana do uchwyty.
- Skontrolować działanie oświetlenia tablicy oraz, jeśli są zamontowane, kierunkowskazów oraz odbłasku.
- Sprawdzić, czy żaden element uchwyty nie ociera o oponę, łańcuch, błotnik ani inne części motocykla.

6.2. Eksploatacja w trudnych warunkach

- Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni lub w terenie zwiększa się obciążenie uchwyty wskutek drgań; po takich jazdach zaleca się dodatkową kontrolę mocowań.
- W okresie zimowym lub przy intensywnym stosowaniu soli drogowej częściej sprawdzać stan powierzchni i mocowań.

7. Konserwacja i regularne kontrole

- Co najmniej raz na 3 miesiące (lub częściej w razie intensywnej eksploatacji) przeprowadzić wizualną kontrolę:
 - braku pęknięć i odkształceń elementów metalowych,
 - stanu powłoki ochronnej (brak głębokich zarysowań i ognisk korozji),
 - dokręcenia wszystkich śrub,
 - stanu przewodów i połączeń elektrycznych (brak przetarć, pęknięć izolacji, korozji styków),
 - sprawności oświetlenia LED i odbłyśnika.
- W razie stwierdzenia korozji, odkształceń, pęknięć lub innych nieprawidłowości – niezwłocznie zaprzestać użytkowania motocykla do czasu usunięcia usterki lub wymiany elementu.

8. Naprawy i modyfikacje

- Nie wolno samodzielnie modyfikować konstrukcji uchwyty (np. spawać, doginać w sposób powodujący osłabienie materiału, wiercić dodatkowych otworów w miejscach nośnych), jeśli nie jest to wyraźnie przewidziane przez projekt.

- Wszelkie uszkodzone elementy należy wymieniać na części o porównywalnych parametrach wytrzymałościowych i wymiarach.
- W razie wątpliwości co do stanu technicznego produktu skorzystać z pomocy wykwalifikowanego serwisu.

9. Ograniczenia stosowania

- Nie używać produktu, jeśli został poważnie uszkodzony w wyniku kolizji, upadku motocykla lub innego zdarzenia powodującego duże siły działające na uchwyt.
- Nie eksploatować uchwytu, jeżeli nie można zapewnić prawidłowej widoczności tablicy rejestracyjnej i świateł w każdych typowych warunkach drogowych (dzień/noc, deszcz, zabrudzenie).
- Nie wykorzystywać uchwytu jako punktu mocowania dodatkowego bagażu, linek, pasów lub innych przedmiotów.

10. Bezpieczne postępowanie na końcu okresu użytkowania

- Po zakończeniu użytkowania zdemontować uchwyt, odłączając najpierw instalację elektryczną przy wyłączonym zasilaniu.
- Metalowe elementy przekazać do punktu zbiórki odpadów metalowych lub recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Elementy elektryczne (np. moduł LED) utylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów elektrycznych i elektronicznych.

11. Obowiązki użytkownika

- Przed montażem i użytkowaniem zapoznać się z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa oraz stosować się do wskazówek.
- Regularnie kontrolować stan techniczny uchwytu i jego mocowanie.
- Zapewnić, aby montaż i eksploatacja były zawsze zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi pojazdów, ruchu drogowego i wyposażenia oświetleniowego.

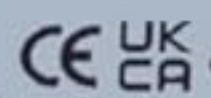
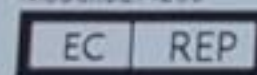








Manufacturer: Foshan Nanhai District Lishun Hardware Factory
Address: Hengjiang, Danzeo, Guangdong, China
Email: 1016669055@qq.com
Model: UL14200



Company: Apex CE Specialists GmbH
Address: Habichtweg 1 41468 Neuss Germany
E-Mail: info@apex-ce.com
Made in China

