

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania samochodowego odtwarzacza radiowego z CD/DVD i Bluetooth (1 DIN)

Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy uważnie przeczytać poniższe wskazówki. Przestrzeganie instrukcji ma na celu zmniejszenie ryzyka wypadku, pożaru, porażenia prądem, uszkodzenia pojazdu oraz urządzenia, a także zapewnienie zgodności z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa produktów w UE.

1. Przeznaczenie i ogólne zasady użytkowania

- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do montażu w pojazdach z instalacją elektryczną 12 V DC (ujemny biegun masy).
 - Nie wolno używać urządzenia w pojazdach z instalacją 24 V ani z dodatnim biegunem na masie.
 - Odtwarzacz służy do odbioru radia FM/RDS oraz odtwarzania muzyki z płyt CD/DVD, pamięci USB, kart SD, wejścia AUX oraz przez połączenie Bluetooth.
 - Urządzenie nie jest przeznaczone do zastosowań przemysłowych, morskich, w pojazdach specjalnych (np. pojazdy ratunkowe, pojazdy górnicze) ani w środowiskach o podwyższonym ryzyku wybuchu.
 - Urządzenie mogą obsługiwać wyłącznie osoby dorosłe zapoznane z instrukcjami. Dzieci mogą korzystać z urządzenia tylko pod stałym nadzorem dorosłych.
 - Nie wolno samodzielnie modyfikować, przerabiać ani otwierać obudowy urządzenia.
-

2. Bezpieczeństwo podczas jazdy

- Podczas prowadzenia pojazdu kierowca musi zawsze zachować pełną uwagę na drodze i otoczeniu. Ustawianie funkcji urządzenia należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne (np. na postoju).
 - Nie należy przewijać długich list utworów, zmieniać wielu ustawień menu ani wkładać/wyjmować płyt w trakcie skomplikowanych manewrów drogowych.
 - Korzystając z połączeń telefonicznych przez Bluetooth, należy używać funkcji głośnomówiącej. Podczas jazdy nie należy trzymać telefonu w dłoni.
 - Głośność należy ustawić tak, aby nadal słyszeć sygnały zewnętrzne (syreny pojazdów uprzywilejowanych, klaksony, inne dźwięki z drogi). Zbyt głośna muzyka może utrudnić prawidłową reakcję na sytuacje na drodze.
 - Nie należy oglądać materiałów wideo ani obrazów na ekranie w sposób odciągający uwagę od kierowania pojazdem. Jeżeli funkcja wideo jest dostępna, powinna być używana wyłącznie przez pasażerów lub na postoju.
-

3. Bezpieczeństwo elektryczne i podłączenie

3.1. Przygotowanie do instalacji

- Instalację należy przeprowadzać przy wyłączonym zapłonie oraz odłączonym ujemnym biegunie akumulatora, aby uniknąć zwarcia i porażenia prądem.
- Przed wierceniem, cięciem lub dopasowywaniem otworu montażowego należy upewnić się, że w danym miejscu nie przebiegają przewody elektryczne, elementy układu paliwowego ani konstrukcyjne elementy nośne pojazdu.
- Do montażu należy używać wyłącznie odpowiednich narzędzi i oryginalnej wiązki przewodów dostarczonej z urządzeniem.

3.2. Podłączenie zasilania

- Urządzenie jest przystosowane do pracy z instalacją 12 V DC. Przekroczenie tego napięcia może spowodować trwałe uszkodzenie i ryzyko pożaru.
- Przewód zasilania stałego (+12 V, zwykle żółty) musi być podłączony do dodatniego bieguna akumulatora przez odpowiedni bezpiecznik (zgodnie ze schematem w instrukcji użytkownika).
- Przewód zasilania po zapłonie (ACC, zwykle czerwony) powinien być podłączony do obwodu, który jest zasilany wyłącznie po włączeniu stacyjki.
- Przewód masowy (zwykle czarny) musi być solidnie przytwierdzony do metalowej części karoserii pojazdu, wolnej od farby, rdzy i zanieczyszczeń.
- Należy zadbać, aby obwód zasilania był zabezpieczony bezpiecznikiem o wartości zgodnej z dokumentacją urządzenia. Nie stosować bezpieczników o większej wartości niż zalecana i nie omijać zabezpieczeń.

3.3. Podłączenie głośników i innych przewodów

- Podczas podłączania głośników należy bezwzględnie przestrzegać polaryzacji (+/-) oraz maksymalnej impedancji i mocy głośników określonej w dokumentacji.
- Nie wolno łączyć ze sobą przewodów głośnikowych kilku kanałów ani podłączać ich do masy pojazdu.
- Nie wolno pozostawiać niezaizolowanych końcówek przewodów – grozi to zwarciem i uszkodzeniem końcówki mocy lub pożarem.
- Jeżeli urządzenie ma wyjścia do zewnętrznego wzmacniacza lub subwoofera, należy je podłączać zgodnie ze schematem, z użyciem zalecanych przewodów ekranowanych.
- Przewody antenowe, sygnałowe i zasilające powinny być prowadzone tak, aby nie były narażone na przetarcia, zgniecenia ani wysoką temperaturę (np. w pobliżu pedałów, zawiasów, ostrych krawędzi blachy).

4. Montaż mechaniczny

- Urządzenie jest przeznaczone do montażu w gnieździe 1 DIN. Należy upewnić się, że miejsce montażu jest zgodne ze standardem wymiarowym i znajduje się w odpowiedniej odległości od elementów ruchomych (dźwignia zmiany biegów, hamulec ręczny itp.).
 - Należy stosować dołączoną ramkę montażową i elementy mocujące. Wszystkie śruby muszą być dobrze dokręcone, aby zapobiec obluźowaniu się urządzenia w trakcie jazdy lub w razie gwałtownego hamowania.
 - Urządzenie musi być zamontowane tak, aby nie ograniczało widoczności kierowcy oraz nie zasłaniało poduszek powietrznych ani innych systemów bezpieczeństwa pojazdu.
 - Nie wolno montować urządzenia w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych na tylnej stronie, w pobliżu nawiewów gorącego powietrza ani w pobliżu źródeł wilgoci.
-

5. Bezpieczeństwo termiczne i środowiskowe

- Podczas pracy urządzenie może się nagrzewać. Nie należy zakrywać otworów wentylacyjnych ani montować urządzenia w ciasnych wnękach bez swobodnego przepływu powietrza.
 - Nie dotykać tyłu obudowy lub żeber chłodzących bezpośrednio po długotrwałym użytkowaniu przy wysokiej głośności – istnieje ryzyko oparzenia.
 - Urządzenie należy chronić przed wilgocią, kondensacją pary wodnej, wodą, napojami oraz innymi cieczami. W razie zalania należy natychmiast wyłączyć zasilanie i odłączyć akumulator, a następnie zlecić kontrolę w profesjonalnym serwisie.
 - Urządzenia nie należy używać w skrajnych temperaturach poza zakresem określonym w dokumentacji. W niskich temperaturach przed włączeniem odczekać, aż wilgoć odparuje z powierzchni urządzenia.
-

6. Bezpieczne korzystanie z nośników i złączy

6.1. Płyty CD/DVD

- Stosować wyłącznie płyty w dobrym stanie, bez głębokich zarysowań, pęknięć czy odklejających się etykiet.
- Nie używać płyt o nietypowym kształcie, z naklejanymi adapterami ani z elementami wystającymi – może to spowodować zablokowanie mechanizmu lub uszkodzenie napędu.
- Wkładać i wyjmować płyty wyłącznie, gdy pojazd jest w stabilnej pozycji; nie wpychać siłą płyty do napędu.
- Nie dotykać powierzchni odczytu płyty; czyścić ją miękką, suchą ściereczką, wyłącznie ruchem prostym od środka na zewnątrz.

6.2. Nośniki USB, karty SD i wejście AUX

- Przed włożeniem lub wyjęciem pamięci USB lub karty SD zaleca się, o ile to możliwe, ściszyć głośność i unikać wykonywania tej czynności na nierównej drodze.
- Nośnik należy wkładać delikatnie, nie używać nadmiernej siły i nie wyginać go podczas wkładania lub wyjmowania.
- Nie należy używać nośników uszkodzonych mechanicznie, zawilgoconych lub zanieczyszczonych.
- Przewody AUX nie powinny zwisać w sposób mogący utrudniać obsługę pedałów, dźwigni zmiany biegów ani stwarzać ryzyka zaplątania przez kierowcę lub pasażerów.

6.3. Połączenie Bluetooth

- Parowanie urządzenia z telefonem należy przeprowadzać na postoju, z zaciągniętym hamulcem i przy zachowaniu pełnej uwagi.
 - Połączenia telefoniczne prowadzone przez system głośnomówiący powinny być możliwie krótkie; w sytuacjach wymagających wzmożonej koncentracji należy zakończyć rozmowę.
-

7. Ograniczenie poziomu głośności i ochrona słuchu

- Długotrwałe słuchanie głośnej muzyki może prowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu. Należy unikać maksymalnych ustawień głośności.

- Po uruchomieniu silnika lub włączaniu urządzenia po dłuższej przerwie należy stopniowo zwiększać głośność, aby zapobiec nagłym, silnym impulsom dźwiękowym.
 - Nie należy używać słuchawek w sposób uniemożliwiający słyszenie sygnałów ostrzegawczych z otoczenia.
-

8. Czyszczenie i konserwacja

- Przed czyszczeniem należy wyłączyć urządzenie i odłączyć zasilanie (wyłączyć zapłon, a w razie potrzeby odłączyć akumulator).
 - Obudowę i panel przedni czyścić miękką, lekko wilgotną ściereczką. Nie stosować agresywnych środków chemicznych, rozpuszczalników, benzyny ani środków ściernych.
 - Nie wprowadzać do wnętrza urządzenia żadnych przedmiotów (np. spinaczy, drutów) ani płynów.
 - Jeśli panel przedni jest zdejmowany, podczas przenoszenia chronić styki przed zabrudzeniem i wilgocią. Nie pozostawiać panelu w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie słońca (np. na desce rozdzielczej).
-

9. Postępowanie w przypadku usterek i sytuacji nietypowych

- W razie zauważenia dymu, nietypowego zapachu spalenizny, trzasków, iskrzenia lub nadmiernego nagrzewania się urządzenia należy natychmiast je wyłączyć, wyłączyć zapłon, a jeśli to konieczne – odłączyć akumulator.
 - Nie wolno samodzielnie rozkręcać urządzenia ani usuwać uszkodzeń wewnętrznych. Naprawy powinien wykonywać wykwalifikowany personel.
 - Jeśli urządzenie przestanie reagować na polecenia, należy je bezpiecznie wyłączyć, odczekać kilka minut i ponownie uruchomić. Jeżeli problem się powtarza, należy zaprzestać użytkowania do czasu diagnozy przyczyny.
 - W przypadku problemów z odbiorem radia lub zakłóceniami należy sprawdzić stan anteny, przewodów i połączeń masowych, nie ingerując w obwody elektryczne pojazdu w sposób niezgodny z dokumentacją.
-

10. Ochrona przed dostępem dzieci

- Dzieci nie powinny samodzielnie obsługiwać urządzenia ani wkładać do niego żadnych przedmiotów.
 - Jeżeli panel przedni jest zdejmowany, warto go zdejmować po opuszczeniu pojazdu, aby ograniczyć ryzyko nieuprawnionej obsługi przez dzieci lub osoby trzecie.
-

11. Kompatybilność elektromagnetyczna

- Urządzenie może emitować niewielkie zakłócenia elektromagnetyczne typowe dla tego typu sprzętu elektronicznego. Należy dbać, aby przewody zasilające i sygnałowe były prowadzone z dala od systemów bezpieczeństwa pojazdu (np. poduszek powietrznych, systemów ABS/ESP).
 - W razie podejrzenia zakłócania pracy krytycznych systemów pojazdu (np. migotanie wyświetlaczy, błędne wskazania czujników) należy niezwłocznie wyłączyć urządzenie i skonsultować się z profesjonalnym serwisem.
-

12. Transport, przechowywanie i utylizacja

- Podczas transportu urządzenie należy zabezpieczyć przed wstrząsami, upadkami, wilgocią i działaniem wysokich temperatur (np. w nagrzanym samochodzie na słońcu).
 - W przypadku dłuższego przechowywania urządzenia (np. poza pojazdem) należy umieścić je w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł ciepła i pyłu.
 - Zużyte urządzenia elektroniczne należy przekazywać do punktów zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. Nie wyrzucać wraz z odpadami domowymi.
-

13. Informacje końcowe dotyczące bezpiecznego użytkowania

- Należy zawsze stosować się do schematów połączeń oraz opisów funkcji zawartych w instrukcji użytkownika dołączonej do urządzenia.
- Wszelkie wątpliwości dotyczące montażu elektrycznego lub mechanicznego należy konsultować z wykwalifikowanym instalatorem car-audio lub autoryzowanym serwisem.
- Zmiany w instalacji elektrycznej pojazdu niezgodne z zaleceniami producenta samochodu mogą powodować utratę funkcjonalności lub powstanie zagrożenia pożarowego – takie prace należy powierzać wyłącznie specjalistom.
- Regularna kontrola stanu przewodów, złącz i punktów mocowania (np. co kilka miesięcy) zwiększa bezpieczeństwo użytkowania i pozwala wcześniej wykryć ewentualne uszkodzenia.

MPEG-4 DVD PLAYER

USB/MP4/DVD/MP3/SVCD/PLAYER

D-1901



Product Name	Car Stereo/Auto Radio
Model	D1901
Country Origin	China
Production Batch No.	autoradioS1
Manufacturer	Shenzhen Zhijiang Huisi Technology Co., Ltd.
Address	Building 1, No.12, Pingxi South Road, Longgang Street, Longgang District, Shenzhen, China
E-mail	dachenghui@163.com
EC REP	TB EC REP EUROPEAN SL Address: Calle Marcelo Usera 60, LC, Madrid 28026, Spain Phone: +34682797075 (not the service phone)
UK REP	THRIVING INTERNATIONAL TECHNOLOGY COMPANY LIMITED Address: Lai & Co, Gainsborough House, Manchester, England, M1 6DN Phone: 07936924696 (not the service phone)

⚠ WARNING

Ensure all cables are securely and correctly connected and not obstructing any vehicle controls

⚠ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass alle Kabel sicher und korrekt angeschlossen sind und keine Fahrzeugsteuerungen behindern

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que tous les câbles sont correctement connectés et n'obstruent aucun contrôle du véhicule

⚠ AVVERTIMENTO

Assicuratevi che tutti i cavi siano saldamente e correttamente collegati e non ostruiscano i controlli del veicolo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados y no obstruyan los controles del vehículo.

MADE IN CHINA

