

Instrukcja bezpieczeństwa użytkowania nawigacji GPS 9"

1. Przeznaczenie urządzenia

- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do nawigacji drogowej w pojazdach (samochód osobowy, ciężarówka, autobus, rower – zgodnie z wybranym trybem).
- Nie używać do nawigacji lotniczej, morskiej, w pojazdach szynowych ani do celów, od których bezpośrednio zależy bezpieczeństwo ludzi poza ruchem drogowym.
- Urządzenie służy jako pomoc dla kierowcy. Kierowca ma zawsze obowiązek stosować się do aktualnych przepisów ruchu drogowego oraz znaków i sygnałów drogowych, nawet jeśli różnią się od informacji podawanych przez nawigację.

2. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem dokładnie zapoznać się z całością niniejszej instrukcji bezpieczeństwa.
- Urządzenie może być używane wyłącznie w stanie nieuszkodzonym i kompletnym, z dołączonym fabrycznym okablowaniem i akcesoriami montażowymi.
- Nie demontować, nie przerabiać ani nie ingerować w konstrukcję urządzenia lub przewodów zasilających.
- Nie używać urządzenia w środowisku zagrożonym wybuchem (np. w pobliżu oparów paliw, rozpuszczalników, pyłów łatwopalnych).
- Chronić urządzenie przed działaniem wysokiej temperatury, bezpośredniego płomienia, silnych wstrząsów i wilgoci.
- Nie dopuszczać do kontaktu urządzenia z cieczami. W razie zalania natychmiast odłączyć zasilanie i nie używać do czasu sprawdzenia przez wykwalifikowany serwis.

3. Bezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu

- Nie obsługiwać ekranu dotykowego ani menu podczas prowadzenia pojazdu, jeśli może to odwracać uwagę od drogi. Wszelkie zmiany trasy lub ustawień należy wykonywać na postoju, w miejscu do tego bezpiecznym i dozwolonym.
- Nie odczytywać długich komunikatów tekstowych w trakcie jazdy. Korzystać z funkcji komunikatów głosowych.
- Nie wprowadzać adresów ani innych danych, jeśli wymaga to dłuższego patrzenia na ekran lub wpisywania tekstu podczas jazdy.
- Podawane przez urządzenie informacje o prędkości, ograniczeniach i ostrzeżeniach mają charakter pomocniczy. Zawsze należy porównywać je z rzeczywistą sytuacją na drodze.
- Nie stosować się do wskazówek nawigacji, jeżeli prowadziłoby to do naruszenia przepisów ruchu drogowego, wjazdu w strefy zakazu ruchu, na drogi prywatne, niedozwolone dla danego typu pojazdu czy niedostosowane do jego wymiarów i masy.

4. Bezpieczny montaż w pojeździe

4.1. Wybór miejsca montażu

- Montaż do szyby przedniej lub deski rozdzielczej wykonać wyłącznie za pomocą dołączonego uchwyty i przyssawki.

- Urządzenie nie może ograniczać pola widzenia kierowcy ani zasłaniać znaków drogowych i lusterek.
- Nie montować urządzenia w strefie działania poduszek powietrznych, nad nimi ani przed nimi. W razie wybuchu poduszki urządzenie mogłoby zostać gwałtownie wyrzucone i spowodować obrażenia.
- Urządzenie powinno być zamocowane na tyle nisko i blisko deski rozdzielczej, aby nie znajdowało się w głównym polu widzenia kierowcy, a jednocześnie umożliwiała odczyt informacji krótkim zerknięciem.

4.2. Montaż za pomocą uchwytu

- Przed przyssaniem uchwytu oczyścić powierzchnię szyby lub deski rozdzielczej z kurzu, tłuszczu i wilgoci.
- Docisnąć przyssawkę i zablokować mechanizm mocujący zgodnie z instrukcją uchwytu, upewniając się, że uchwyt jest stabilny i nie przesuwają się.
- Ustawienie ekranu dobrać tak, aby odbłaski światła były możliwie najmniejsze i aby kierowca nie musiał znacznie zmieniać pozycji ciała lub głowy do odczytu.
- Regularnie, szczególnie przy dużych wahaniami temperatur lub po dłuższym postoju, sprawdzać siłę trzymania przyssawki.

4.3. Prowadzenie przewodów

- Przewodu zasilającego nie prowadzić w sposób mogący utrudniać obsługę pedałów, drążka zmiany biegów lub hamulca ręcznego.
- Przewody nie mogą zwisać luźno w miejscu, gdzie mogłyby zaczepić się o nogi kierowcy lub pasażera.
- Nie umieszczać przewodów w pobliżu ostrych krawędzi, elementów ruchomych (np. prowadnice foteli) ani w miejscach o wysokiej temperaturze.

5. Zasilanie i bezpieczeństwo elektryczne

- Używać wyłącznie dołączonego przewodu zasilającego USB oraz zasilacza przeznaczonego do gniazda pojazdu (12/24 V – zgodnie ze specyfikacją).
- Nie używać uszkodzonych kabli lub wtyczek. W przypadku pęknięć izolacji, widocznych przetarć lub przegrzewania się wtyczki natychmiast przerwać użytkowanie.
- Nie ciągnąć za przewód podczas odłączania zasilania – chwytać za wtyczkę.
- Nie przykrywać urządzenia ani zasilacza materiałami, które mogłyby utrudnić odprowadzanie ciepła. Zapewnić odpowiednią wentylację.
- Nie ładować ani nie używać urządzenia w pobliżu otwartego ognia lub źródeł silnego ciepła (np. nad nawiewem gorącego powietrza).

6. Temperatura, warunki środowiskowe i przechowywanie

- Użytkować urządzenie w typowych warunkach klimatycznych panujących we wnętrzu pojazdu. Unikać długotrwałego narażenia na bezpośrednie promieniowanie słoneczne, szczególnie gdy pojazd stoi zamknięty.
- Nie pozostawiać urządzenia na desce rozdzielczej lub za szybą przy silnym nasłonecznieniu – ryzyko przegrzania, odkształcenia obudowy lub uszkodzenia ekranu.
- Urządzenie przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, z dala od źródeł wibracji i kurzu.
- Przy bardzo niskich temperaturach po wejściu do ciepłego pojazdu może wystąpić kondensacja pary wodnej. Przed włączeniem urządzenia odczekać, aż wilgoć odparuje.

7. Bezpieczeństwo związane z ekranem dotykowym

- Nie naciskać ekranu ostrymi przedmiotami (np. długopisem, kluczem), aby nie uszkodzić powierzchni dotykowej.
- Nie stosować agresywnych środków chemicznych, rozpuszczalników ani środków ściernych do czyszczenia ekranu.
- Czyścić ekran miękką, lekko zwilżoną ściereczką z mikrofibry. Przed czyszczeniem odłączyć urządzenie od zasilania.
- W przypadku pęknięcia lub rozbicia ekranu natychmiast zaprzestać używania, aby uniknąć skaleczeń oraz uszkodzeń wewnętrznych.

8. Funkcje nawigacyjne i ostrzegawcze

- Mapy i dane drogowe mogą ulec dezaktualizacji. Przed dłuższą podróżą zaleca się ich aktualizację zgodnie z dostępnymi procedurami.
- Ostrzeżenia o prędkości, fotoradarach, światłach i strefach niebezpiecznych mają charakter pomocniczy i mogą nie obejmować wszystkich lokalizacji lub zmian organizacji ruchu.
- W przypadku sprzeczności między informacjami urządzenia a znakami drogowymi lub poleceniami służb kontrolujących ruch drogowy należy bezwzględnie stosować się do tych ostatnich.
- Korzystając z trybów dla pojazdów ciężarowych i autobusów, należy poprawnie wprowadzić informacje o wymiarach, masie i innych parametrach pojazdu, aby zminimalizować ryzyko poprowadzenia trasą nieodpowiednią dla danego pojazdu.

9. Bezpieczeństwo dzieci i osób szczególnie narażonych

- Urządzenie nie jest zabawką. Nie pozostawiać go w zasięgu małych dzieci bez nadzoru.
- Nie pozwalać dzieciom ani osobom nieprzeszkolonym na samodzielne montowanie lub podłączanie urządzenia w pojeździe.
- Małe elementy (np. uchwyty, części montażowe) mogą stanowić ryzyko zadławienia – przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci.

10. Konserwacja i kontrola stanu technicznego

- Regularnie sprawdzać urządzenie pod kątem widocznych uszkodzeń obudowy, ekranu, złącz i przewodów.
- W razie stwierdzenia uszkodzeń mechanicznych, przebarwień, zapachu spalenizny lub nietypowego nagrzewania się urządzenia – natychmiast przerwać użytkowanie i odłączyć od zasilania.
- Nie otwierać obudowy. Wszelkie naprawy i kontrolę wnętrza urządzenia powinna wykonywać wyłącznie wykwalifikowana osoba.
- Nie używać akcesoriów, które nie są przeznaczone do tego typu urządzenia, jeśli mogłyby wpływać na bezpieczeństwo zasilania, montażu lub użytkowania.

11. Bezpieczne użytkowanie w rowerze i innych pojazdach lekkich

- W przypadku korzystania w rowerze urządzenie należy zamocować tak, aby nie wpływało na możliwość stabilnego trzymania kierownicy.

- Podczas jazdy rowerem koncentracja powinna być skierowana na drogę i otoczenie. Urządzenie należy kontrolować wyłącznie na postoju.
- W warunkach deszczu lub silnej wilgoci należy zabezpieczyć urządzenie przed bezpośrednim kontaktem z wodą lub przerwać korzystanie.

12. Postępowanie w razie awarii

- Jeżeli podczas jazdy urządzenie przestanie działać, nie próbować natychmiastowego demontażu lub intensywnego manipulowania przewodami. Kontynuować jazdę zgodnie z przepisami, korzystając z oznakowania drogowego.
- Bezpieczną diagnozę przyczyny awarii przeprowadzać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu w miejscu do tego przeznaczonym i zabezpieczonym.
- W razie wystąpienia dymu, iskier lub nietypowych odgłosów natychmiast odłączyć urządzenie od zasilania (jeżeli to bezpieczne) i opuścić pojazd, jeżeli istnieje ryzyko pożaru.

13. Ochrona danych i prywatności

- Urządzenie może przechowywać dane o trasach i lokalizacjach. Przy udostępnianiu urządzenia osobom trzecim należy mieć świadomość, że mogą one mieć dostęp do historii przejazdów.
- W razie zbycia urządzenia zaleca się usunięcie zapisanych danych osobistych i ustawień użytkownika, o ile funkcje urządzenia na to pozwalają.

14. Bezpieczne wycofanie z użytkowania i utylizacja

- Urządzenie oraz jego akcesoria elektryczne i elektroniczne należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów elektrycznych i elektronicznych.
- Nie wyrzucać urządzenia razem z odpadami komunalnymi. Skorzystać z wyznaczonych punktów zbiórki.

15. Obowiązki użytkownika

- Przed każdą podróżą upewnić się, że urządzenie jest bezpiecznie zamontowane, a przewody nie stwarzają zagrożenia.
- Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wybór trasy, dostosowanie sposobu jazdy do przepisów drogowych i warunków na drodze oraz za właściwe korzystanie z urządzenia.
- Należy okresowo zapoznawać się z aktualizacjami informacji bezpieczeństwa, jeśli są udostępniane.